

Au Championnat d'Europe FIA Karting à Kristianstad, l'équipe technique de Birel ART a réussi une synthèse parfaite entre les informations collectées lors de la Champions of the Future Euro Series disputées deux semaines plus tôt et celles des essais libres précédant la séance de qualification, afin de préparer un matériel particulièrement compétitif à ses pilotes engagés en OK et OK-Junior. Plusieurs d'entre eux sont apparus aux avant-postes à l'issue des essais chronométrés, mais d'incessants faits de course ont privé le team italien d'un meilleur résultat. Exemple avec Kirill Kutskov, 3e sous le drapeau à damier avant d'être rétrogradé suite à une pénalité.

La troisième des quatre épreuves du Championnat d'Europe 2022 a commencé sous d'excellents auspices pour Birel ART, tout spécialement en OK-Junior avec Kirill Kutskov et Reno Francot, classés respectivement 4e et 7e des essais chronométrés.

"Kirill et Reno étaient déjà très rapides aux essais libres le vendredi matin et ils ont pu le confirmer par la suite. Ils ont tous les deux réussi un parcours sans-faute durant leurs cinq manches de qualification," s'est réjoui Riccardo Longhi, team manager.



UN BOND DE 19 PLACES POUR BERTUCA EN FINALE !

En OK, Karol Pasiewicz, Harley Keeble et Cristian Bertuca affichaient des ambitions élevées après des essais libres prometteurs. Tous se montraient capables de terminer dans le top-10 lors des manches de qualification. Le dimanche, une pénalité pour position incorrecte du carénage avant lors de la super manche privait Pasiewicz d'une place en finale.

Quant à Keeble et Bertuca, ils se faisaient remarquer par de franches remontées. Le Britannique passait de la 28e à la 23e place, tandis que l'Italien effectuait un excellent départ, avant de doubler un grand nombre de pilotes. Il gagnait finalement le point de

la 15e place malgré sa lointaine 34e position sur la grille.

"Cristian a réalisé des temps au tour très rapides durant tout le meeting, le Red Power était en lui," commentait Riccardo Longhi. "C'est dommage, l'accrochage survenu au début d'une manche le samedi l'a empêché de partir à une meilleure place en finale. Globalement, le potentiel de nos ensembles Birel ART-TM Racing était élevé et l'objectif sera de concrétiser lors du final à Franciacorta en juillet."

A l'exception d'une bonne 2e manche terminée en 14e position après un gain de 6 places, la Britannique Ella Stevens a clairement manqué de réussite en Suède.



Hélas, les choses se sont gâtées le dimanche. Reno Francot était victime d'un accrochage dans la super manche et perdait toutes chances de bien figurer ensuite. Kutskov continuait sur sa lancée et gagnait sa place en 6e position sur la grille de départ de la finale grâce à une magnifique 2e place dans la super manche. Coincé à l'extérieur au départ, il ne bouclait le premier tour qu'en 8e position, avant de revenir progressivement 3e en toute fin de course sur un rythme très élevé. Dix secondes de pénalité suite à un contact avec un autre pilote le repoussaient malheureusement en 18e position avec beaucoup de regrets.

Quant à ses équipiers Jindrich Pesl et Zoe Florescu Potolea, ils ont poursuivi studieusement leur apprentissage de ce Championnat international très relevé.

