

La 4e épreuve de la Champions of the Future Euro Series qui vient de se dérouler sur la piste de Franciacorta a parfaitement rempli son rôle en permettant au team officiel Birel ART Racing de se préparer pour la conclusion du Championnat d'Europe OK et OK-Junior qui va s'y dérouler dans moins de deux semaines. Toute l'équipe a progressé et va pouvoir travailler sur des bonnes bases grâce à toutes les données enregistrées à Franciacorta. Mention spéciale pour Cristian Bertuca qui a repris 8 places de plus au cours de la finale OK pour terminer 16e.

Le temps était chaud à Franciacorta, mais plus supportable qu'à Cremona la semaine précédente. Le tracé compact de la piste a bien occupé les pilotes surtout en ce qui concerne la recherche de la meilleure adhérence et

la préservation des pneumatiques. Lors de courses animées, les accrochages et les sorties de piste n'ont pas manqué tandis que les pénalités venaient calmer les compétiteurs trop ardents.



Cependant, l'équipe technique n'a pas chômé et les performances ont rapidement progressé. Tous nos pilotes ont pu regagner du terrain dans les manches, malgré les accrochages qui ont affecté leur progression de manière sensible. Cristian Bertuca s'est affirmé comme notre meilleur atout en progressant de 12 places pendant les manches OK, malgré un abandon. Sa remontée de 8 places lors de la finale confirme notre potentiel. Harley Keeble était dans la même dynamique jusqu'à son abandon dans le 1er tour de la finale alors qu'il avait regagné 4 places de plus en super manche. Karol Pasiewicz et Ella Stevens ont rencontré

de nombreuses embûches sur leur chemin. En OK-Junior, les soucis ont retardé Reno Francot, bien remonté de 8 places dans sa première manche. Avec deux manches non terminées, ses efforts n'ont pas été récompensés. Zoe Florescu Potolea réussissait par contre une belle progression sans faux pas et remontait 14 places dans ses manches. La prestation de Kirill Kutskov s'est malheureusement interrompue trop tôt. Nous restons confiants pour la conclusion du Championnat d'Europe où il aura une belle carte à jouer avec sa 10e place au classement provisoire OK-Junior ».

BIRELART.COM



« La piste de Franciacorta nécessite un gros travail de mise au point des châssis », déclarait Riccardo Longhi, le team Manager du Birel ART Racing. « Il s'agit de trouver les bons réglages pour aller vite tout en ménageant les pneumatiques. Nous avons effectué un grand pas en avant dans ce sens pendant le week-end et nous allons peaufiner notre travail à l'atelier pour arriver tout à fait prêts au Championnat d'Europe. Pour l'Euro Series, nous manquons de repères en qualification. Les temps n'étaient pas très bons, ce qui a réduit nos chances de bien figurer.

