

Dans toutes les catégories, les ensembles Birel ART-TM Racing se sont montrés extrêmement performants sur le circuit du Mans pour le grand rendez-vous mondial des catégories à boîte de vitesses. C'est l'Italien Cristian Bertuca qui a décroché le meilleur résultat de l'équipe en montant sur la deuxième marche du podium de la Coupe du Monde KZ2. Le top-3 était également envisageable en KZ lors de cette épreuve où le public venu en nombre et les médias ont clairement mis le karting en valeur.

Déjà deuxième à l'occasion du Championnat d'Europe en Italie au mois de juin, Cristian Bertuca a confirmé toute sa compétitivité en KZ2 avec le Birel ART Racing Team. Le jeune italien n'a jamais quitté les avant-postes durant tout le meeting. Dès la deuxième manche qu'il a remportée avec le meilleur tour

en course, Bertuca a clairement montré ses ambitions de podium. Il ajoutait une nouvelle victoire et un deuxième meilleur tour par la suite, avant de gagner brillamment sa super manche. Quatrième sur la grille de départ de la finale, Cristian n'a pas mis longtemps avant de grimper en 2e position.



Leonardo Marseglia avait également un très bon rythme avant son abandon. Capable de terminer des manches en 2e, 4e ou 5e position, Giuseppe Palomba a connu moins de réussite, tout comme Karol Pasiewicz, Moritz Ebner, Henry Johnstone et Michael Stevens.

Birel ART tenait à féliciter le team KSW, qui a contribué à placer deux autres châssis de l'usine italienne dans le top-10, avec la brillante 4e place de Valentino Fritsch et la 8e de Robert Kindervater. Tom Leuillet, sur un châssis Birel ART du team Leclerc by Lennox Racing a également terminé dans le top-10, 6e sur la ligne d'arrivée avant sa pénalité pour carénage avant mal positionné.

PEDRO HILTBRAND AUX AVANT-POSTES

En KZ, le Championnat du Monde a particulièrement bien démarré pour le team de Lissone. Riccardo Longhi, Pedro Hilbrand et Marijn Kremers se retrouvaient respectivement 4e, 6e et 10e à l'issue des essais chronométrés. Des incidents survenus dans les manches de qualification ont compliqué la tâche de Riccardo et Marijn, mais Pedro a poursuivi sur sa lancée. Très compétitif dans ses trois premières manches, il remportait dimanche matin sa super manche avec le meilleur tour en course. Parti 3e en finale, il était prêt à défendre vaillamment ses chances afin de monter sur le podium, mais les duels intenses vécus au cœur du peloton n'ont pas tourné en sa faveur, entraînant sa chute en 11e position.



Si le leader était déjà loin, il ne commettait pas la moindre faute et était récompensé de ses efforts par ce titre de vice-Champion à la Coupe du Monde KZ2. *"Je ne peux que remercier le team Birel ART, mon motoriste et tout le staff technique qui m'ont fourni un matériel incroyable,"* avouait Cristian à sa descente de podium.

QUATRE CHÂSSIS BIREL ART DANS LE TOP-10 EN KZ2

Trois autres pilotes du team officiel ont atteint la finale dans cette épreuve qui comptait plus de 120 pilotes ! Alessio Piccini et Oscar Targett ont terminé 19e et 20e après des remontées respectives de 8 et 13 places.

