

Après deux journées d'essais très convaincantes les jeudi et vendredi pour Birel ART, la pluie est venue brouiller les cartes pour les essais chronométrés. Au Championnat du Monde, les pilotes du team italien n'ont pas réussi à concrétiser leur niveau de performance et ont dû batailler durant les qualifications pour remonter. Les 42 positions gagnées par Harley Keeble en OK et la remontée de 66 places de Kirill Kutskov en OK-Junior ont permis à Birel ART de terminer en beauté ce difficile Championnat du Monde au pied du Vesuve, avec d'excellents temps au tour !

Le plus haut niveau du karting international réserve parfois de bien mauvaises surprises et le team Birel ART est loin d'avoir vécu un meeting tranquille pour son déplacement dans la région de Naples. "Nous connaissons le très fort potentiel de nos ensembles Birel ART-TM Racing et nous sommes arrivés à Naples avec de légitimes ambitions," avouait le team manager Riccardo

Longhi. "Mais dès le vendredi, après la publication des essais chronométrés, ce fut évidemment une déception de voir nos pilotes à des places que nous espérions bien meilleures après les essais libres. Seulement, après un épisode fortement pluvieux, les trajectoires ont commencé à sécher au fil des séances officiels et le rôle des pilotes ne fut pas facile dans ces conditions.



> 7 PILOTES ENGAGÉS EN OK-JUNIOR

> Reno Francot > Kilian Josseron > Kirill Kutskov > Jindrich Pesl > Zoe Florescu Potolea
> Martti Ritonen > Dinu Sabin Stroescu

Kirill Kutskov n'a pas ménagé ses efforts pour accéder à la finale en OK-Junior. Le jeune russe a parfois gagné près de 20 places dans les manches avec un rythme très élevé. Sa progression s'est achevée par une probante 23e place, alors qu'il n'était que 89e aux chronos ! Le Suisse Kilian Josseron a réalisé des manches régulières

marquées par deux top-6 et a été récompensé par une qualification en finale. Capable de terminer dans le top-5 dans les manches, le Néerlandais Reno Francot s'est montré rapide à Sarno. Quant à Jindrich Pesl, il est remonté 9e dans sa première manche, avant de manquer fréquemment de réussite.

> 4 PILOTES ENGAGÉS EN OK

> Cristian Bertuca > Ella Stevens > Harley Keeble > Karol Pasiewicz

S'il n'a manqué que quelques points à l'Italien Cristian Bertuca pour atteindre la finale OK, Harley Keeble a gagné des places dans chacune de ses manches pour réussir à faire partie des 36 finalistes. En finale, il a affiché une extrême compétitivité par rapport aux leaders, avant d'abandonner à deux tours de l'arrivée.

notamment la magnifique finale de Gerasim Skulanov en OK-Junior. Déjà vainqueur de deux manches en qualification, il est arrivé 3e sous le drapeau à damier au volant de son Birel ART-TM Racing, il a malheureusement perdu son podium chèrement acquis en raison d'une pénalité (position du carénage).

L'usine Birel ART tient à féliciter le team Leclerc by Lennox Racing pour sa prestation à Sarno et

Pourtant, nous sommes préparés à affronter de telles conditions. Bien sûr, le team compte analyser cela et essayer de comprendre pourquoi les résultats du vendredi sont restés assez loin de nos prétentions. Malgré tout, le team est resté soudé et nous avons été heureux de retrouver un haut niveau de performance qui ont permis à plusieurs de nos pilotes de réaliser de superbes remontées le samedi et le dimanche. Certes nous n'avons pas obtenu le résultat global que nous espérions, mais nous avons eu confirmation des excellentes performances des nouveaux châssis version 2023".

