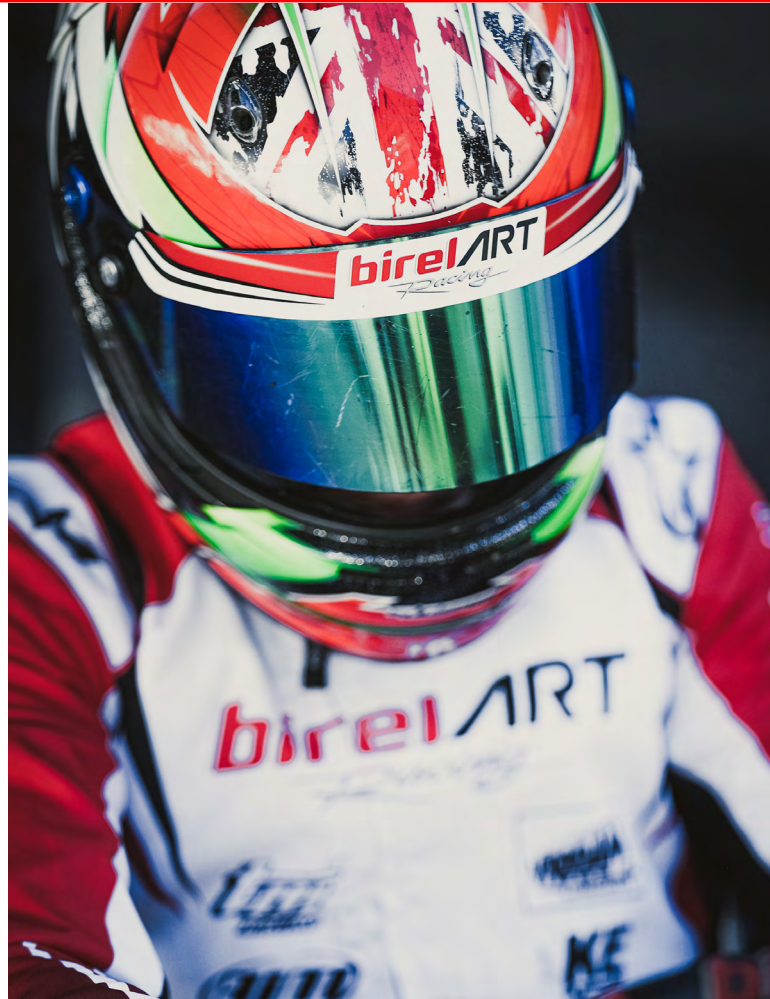


La WSK Final Cup, dernière série de la saison, vient de commencer en ce début novembre sur le Circuito Internazionale Napoli. Le nouveau châssis KZ S15 élaboré pour la saison 2023 a prouvé qu'il était bien né en permettant à Giuseppe Palomba et Cristian Bertuca d'aligner les performances de premier plan face à des adversaires de valeur. Kirill Kutskov achevait sa prestation en OK par une superbe remontée de près de 20 places en finale et Jindrich Pesl signait son meilleur résultat en OK-Junior après avoir délaissé la Mini en cours d'année.

Le temps perturbé des deux premiers jours s'est accompagné de pluies importantes sur la piste de Sarno, au point de devoir interrompre le déroulement des manches qualificatives au plus fort de la tempête. Dimanche, les phases finales ont heureusement pu se tenir sous le soleil, offrant ainsi un large éventail de conditions aux compétiteurs.

«Nous sommes actuellement dans une phase de travail avec les nouveaux châssis», expliquait le team manager Riccardo Longhi. *«Nous pouvons déjà être satisfaits du potentiel affiché par le matériel 2023. Sous la pluie, sur le sec et dans les conditions intermédiaires, nos pilotes ont été en mesure de montrer un excellent niveau de compétitivité dans les trois catégories.»*



BILAN DE LA 1RE ÉPREUVE DE LA WSK FINAL CUP À SARNO

> KZ2

Giuseppe Palomba

5e en qualification, régulier dans le top 3 des manches, 3e en préfinale, 4e en finale et au classement provisoire de la WSK Final Cup.

Cristian Bertuca

4e en qualification, 4e des manches, 5e en finale et au classement provisoire de la WSK Final Cup.

> OK

Kirill Kutskov

24e en qualification, 26e des manches, abandon en préfinale et 13e en finale (+18 pl).

Harley Keeble

11e en qualification, 15e des manches, 11e en préfinale et 17e en finale.

> OK-Junior

Jindrich Pesl

34e en qualification, 20e des manches (+14 pl), 8e en préfinale et 13e en finale (+4 pl).



Giuseppe Palomba et Cristian Bertuca étaient de toutes les batailles en KZ2. 4e à l'arrivée de la finale, Palomba a manqué un meilleur résultat à cause de l'intensité de la course tandis que Bertuca revenait 5e. Nos deux pilotes sont classés dans le top 5 provisoire du championnat avant la 2e épreuve de Lonato le week-end prochain. Kirill Kutskov et Harley Keeble ont connu des fortunes diverses dans les manches OK. Récent transfuge de l'OK-Junior, Kutskov a réussi une finale magnifique avec un gain de 18 places. Nos deux jeunes pilotes ont continué à prendre de l'expérience en OK-Junior avec une mention spéciale pour Jindrich Pesl, 13e de la finale avec un gain total de 21 places pendant le meeting. Nous nous attendons à des performances en hausse lors de la prochaine épreuve de Lonato».

