

Dernière compétition de la saison, la 2e épreuve de la WSK Final Cup n'a pas manqué d'animation en présence d'un plateau de plus de 300 pilotes sur le circuit de Lonato. Le team Birel ART Racing a affiché un bon niveau de performance dans les trois catégories, mais les aléas de la course n'ont pas facilité l'obtention de résultats conformes à la compétitivité des karts Birel ART / TM Racing.

«C'est un sentiment doux-amer qui se dégage de ce dernier week-end de course à Lonato», confiait le team manager Riccardo Longhi. «Nous ne sommes pas parvenus à concrétiser comme nous l'aurions souhaité malgré un potentiel évident. Il faut dire que tous nos pilotes ont été retardés par des contretemps dans le feu de l'action, dont trois abandons en finale... Il y a pourtant eu de belles prestations. Mention spéciale en KZ2 pour Cristian Bertuca, en pole position au départ de la finale et à

Giuseppe Palomba revenu 4e sur la ligne d'arrivée finale et 4e du championnat. De bonnes choses également en OK avec une 4e place en manche pour Harley Keeble et la remontée de 13 places de Kirill Kutskov en finale. Une belle combativité du côté de Jindrich Pesl en OK-Junior qui a malheureusement dû renoncer en finale, la progression incroyable de Kilian Josseron, 33 places regagnées dans les manches malgré un abandon et la remarquable persévérance de Zoe Florescu Potolea.



Ce qui nous motive, c'est le potentiel de l'équipe avec un matériel très compétitif et des pilotes très impliqués. Nous avons tous hâte de reprendre le chemin des circuits en 2023 avec des ambitions très fortes».

4E POSITION DE LA WSK FINAL CUP EN KZ2

Cristian Bertuca a réalisé de très belles manches en KZ2 et il s'est même retrouvé en 1re position sur la grille de départ de la finale. Radiateur endommagé dans le tour de formation et liquide de refroidissement manquant, son moteur n'a pas résisté.

Après un abandon, Giuseppe Palomba a signé deux victoires de manche et terminé 2e de sa préfinale. Il était revenu dans le top 3 final après avoir réussi à dépasser un pilote qui l'a bloqué et contribué au décrochement de son carénage avant, une pénalité l'a renvoyé au 9e rang. Il termine malgré tout 4e du championnat.

REMONTÉE DE 13 PLACES EN FINALE OK

Qualifié in extremis pour la finale OK grâce à une progression de 8 positions en préfinale, Kirill Kutskov a réussi une superbe remontée de 13 places en finale. Harley Keeble a montré qu'il était capable de rouler dans le top 4 au cours des manches. Il a

réussi à se qualifier 22e malgré son abandon en 1re manche. Un problème technique l'a ensuite évincé de la finale.

En OK-Junior, Jindrich Pesl est parvenu à se qualifier après des contretemps dans les manches grâce à sa progression de 6 places en préfinale. Mal parti au chrono, Kilian Josseron a regagné plus de 30 places dans les manches malgré un abandon. Il est même rentré dans le top 10 de sa dernière manche avec un gain de 23 places, ce qui n'est pas ordinaire. Il remontait encore de 9 places en préfinale, mais cela ne suffisait pas à atteindre la finale. Zoe Florescu Potolea a constamment regagné du terrain, hormis quand a dû renoncer en 2e manche.

