

Birel ART a assuré un service parfait à Portimao lors de la 22e édition de la Rotax Max Challenge Grand Finals. Les pilotes des catégories DD2 Max et Micro Max, soit un total de 108 concurrents représentant pas moins de 44 nationalités, ont pu profiter d'un matériel de grande qualité, qui a permis de garantir l'équité sportive chère à Rotax. L'intensité des courses a confirmé le savoir-faire technique et sportif de l'usine italienne.

Le partenariat entre Birel ART et BRP-Rotax est bien en place depuis de nombreuses années. Le motoriste autrichien peut compter sur l'expertise et la réputation de l'une des marques les plus connues dans le monde du karting. Le constructeur italien de châssis a parfaitement géré ces dernières semaines bien remplies, comme le confirme Ronni Sala, Président de Birel ART Group. "Alors que la dernière grande épreuve internationale organisée sur le sol

italien venait juste de se terminer à Lonato, nos équipes ont pris à la fois la direction du Portugal et des Etats-Unis pour le Supernationals à Las Vegas. Lors de cette 25e édition, nous avons d'ailleurs gagné en Shifter Pro avec Pedro Hiltbrand, tout en plaçant quatre châssis dans le top-6. La victoire fut aussi au rendez-vous en X30 Master avec Thomas Grice et en Shifter Master avec Antonio Pizzonia.



Permettre aux pilotes qui nous font confiance de gagner fait partie de notre ADN, mais nous apportons un soin tout aussi important à produire des châssis bénéficiant d'une grande régularité de fabrication afin de garantir une chance égale à tous. Sur ce point, le déplacement au Portugal a répondu à nos attentes."

UN MATÉRIEL PLÉBISCITÉ PAR LES CONCURRENTS

La RMCGF reste un événement international majeur de la saison, qui nécessite une organisation exemplaire et rigoureuse, ainsi qu'une logistique sans faille. Birel ART a relevé ce nouveau défi avec beaucoup de professionnalisme.

"Il faut souligner l'atmosphère qui règne chaque année durant cette épreuve, avec près de 400 pilotes réunis sous une même structure, des interactions entre des concurrents qui viennent du monde entier et une volonté mutuelle de faire briller les couleurs du drapeau de son pays," ajoute Ronni Sala. *"Pour cette Grande Finale, j'ai encore pu compter sur des employés qui font un travail formidable, tant à l'usine que sur le circuit. Nous avons reçu beaucoup de compliments des pilotes durant la semaine sur la qualité et la performance de nos produits. C'est une grande satisfaction de pouvoir répondre chaque année aux exigences de cette compétition. Nous avons aujourd'hui une organisation parfaitement rodée et nous espérons bien sûr poursuivre cette collaboration extrêmement positive avec BRP-Rotax."*

La finale de la catégorie Micro Max fut l'une des plus

intenses du meeting, avec des écarts infiniment réduits entre tous ces jeunes pilotes. Les trois premiers ont fini groupés en seulement 1 dixième ! Le Portugais Martim Marques a pris in extremis le meilleur sur le Lituanien Majus Mazinas et le Britannique Albert Friend pour couper la ligne d'arrivée en vainqueur pour le plus grand plaisir des spectateurs locaux.

Les châssis Birel ART ont également donné toute satisfaction en Rotax DD2 Max. 72 pilotes étaient au départ et c'est le Britannique Mark Kimber qui a fait la différence. Le Belge Glenn Van Parijs a rapidement doublé le Tchèque Jakub Bezel pour s'assurer la deuxième position. Inquiété par le Slovène Xen De Ruwe en fin de course, Bezel a tenu bon pour compléter le podium. Birel ART félicite tous les pilotes pour leur prestation.

