

**L**e Birel ART Racing Team attendait avec impatience le début des Championnats d'Europe FIA Karting. Il est arrivé à Portimao avec un package technique particulièrement affûté, tant dans la catégorie OK qu'en OK-Junior. Kirill Kutskov a constamment évolué en haut de la hiérarchie et pouvait assurément viser mieux que la 8e place en finale des Juniors, sans un abandon dans une manche de qualification. Et en OK, Cristian Bertuca était proche du top-10 lorsqu'il a dû renoncer.

A peine une semaine après le magnifique doublé de Giuseppe Palomba et Riccardo Longhi en KZ2 au Trophée Andrea Margutti au volant de leur Birel ART-TM Racing, l'équipe italienne a retrouvé le circuit de l'Algarve au sud du Portugal, qui venait d'accueillir un meeting de la Champions of the Future Euro Series à la fin du mois de mars. "Cette épreuve de préparation nous a été très utile et nous n'avons pas manqué d'analyser toutes les données récoltées

*pour arriver encore plus fort au Championnat d'Europe,"* commentait Riccardo Longhi, le team manager du Birel ART Racing Team. "Dès le vendredi matin, nos pilotes ont réalisé d'excellents chronos lors des essais libres, comme Karol Pasiewicz, Cristian Bertuca, Harley Keeble et David Yevan en OK, mais aussi Kirill Kutskov en OK-Junior. Le travail de développement a clairement produit son efficacité."



## OK-JUNIOR : KUTSKOV FINIT FORT

Toujours difficiles à gérer pour les jeunes pilotes contraints de devoir exploiter au mieux l'efficacité de leurs pneumatiques neufs dans un temps extrêmement court, les séances de qualification ont laissé quelques regrets à l'équipe, spécialement en OK. Kirill Kutskov se montrait le meilleur représentant des ensembles Birel ART-TM Racing, avec un magnifique 5e temps sur un total de 67 engagés en OK-Junior. Le jeune espoir confirmait dans les manches de qualification avec des places de 3e, 5e, 2e et 3e. Hélas, un abandon survenu le samedi après-midi repoussait Kirill en 15e position au cumul, alors qu'il pouvait garder sa place dans le top-5.

Le dimanche commençait avec le meilleur temps de son warm-up et une place prometteuse de quatrième dans la super-manche. Après une lutte de tous les instants, il remontait en 8e position, inscrivant ainsi des points importants au Championnat d'Europe. Il a également réalisé son meilleur tour dans le même dixième que les deux premiers.

Reno Francot a réalisé un parcours remarqué dans les manches de qualification en dépit d'essais chronométrés difficiles. De plus en plus confiant après avoir été capable de terminer 6e (+10 places) dans une manche, le jeune Néerlandais a brillamment gagné sa qualification pour la finale, où il a malheureusement abandonné après un incident survenu dès le départ. Abhay Mohankumar et Jindrich Pesl ont bien progressé à Portimao. Pesl a d'ailleurs réalisé un meilleur tour en course, preuve de sa grande pointe de vitesse malgré son jeune âge.

## BERTUCA MÉRITAIT MIEUX EN OK

Le Birel ART Racing Team n'a pas connu la réussite escomptée en OK. Cristian Bertuca en est l'exemple parfait, lui qui a réalisé un brillant parcours jusqu'à la finale, avec de probantes remontées : 6e, 6e, 4e, 7e et 2e dans les manches, avant une 6e place dans la Super Manche lui permettant de partir 13e en

finale. Il espérait rentrer dans le top-10 mais devait abandonner... dans le dernier tour !

Classé 5e dès sa première manche, le Polonais Karol Pasiewicz a connu trop d'aléas pour viser un meilleur résultat par la suite. Mêmes constats pour le Srilankais David Yevan et la Britannique Ella Stevens. La tâche d'Harley Keeble s'annonçait compliquée après son 43e temps des essais qualificatifs. Son retour en 18e position en finale confirme tout le potentiel du Britannique.

*"Le niveau du Championnat d'Europe est encore très relevé cette année. Bien sûr, nous espérons un meilleur résultat dans sa globalité. Certains petits détails peuvent encore être améliorés. La saison ne fait que commencer et nous arriverons en Espagne pour la prochaine épreuve avec de grandes ambitions,"* a conclu Riccardo Longhi.

