

Aussitôt après le début du Championnat d'Europe OK et OK-Junior à Portimão, le team Birel ART Racing a mis le cap sur l'Espagne pour participer à la 2e épreuve de la Champions of the Future Euro Series à Zuera. Les ensembles Birel ART / TM Racing de la Red Army ont affiché un excellent niveau de performance. En OK, Cristian Bertuca s'est révélé très rapide dans le top 3 des manches avant de terminer 10e de la finale malgré un abandon en Super Manche. Jindrich Pesl signait une superbe 5e place en qualification OK-Junior tandis que Kirill Kutskov effectuait une incroyable remontée dont il a le secret.

« Si le bilan global du week-end ne s'avère pas aussi positif que nous pouvions l'espérer, c'est essentiellement à cause des incidents auxquels nos pilotes ont dû faire face dans cette compétition acharnée », déclarait le Team Manager Riccardo Longhi. « Notre niveau de compétitivité était excellent dans les deux catégories et cela nous permet d'envisager avec optimisme la 2e épreuve

du Championnat d'Europe FIA Karting qui se profile dans moins de deux semaines. Nous aurons le temps d'ici là de tirer les enseignements de la Champions of the Future et d'exploiter les données recueillies. C'est la mission de notre staff technique aussi bien que des pilotes sur le plan stratégique. La progression enregistrée depuis le début de la saison est une puissante source de motivation pour tous ».



Harley Keeble avait repris plusieurs places jusqu'en Super Manche, mais un contact dans le 1er tour de la finale lui enlevait toutes chances de se rapprocher du top 10. Malgré un gain de 10 places en 1re manche et d'une formidable remontée de 13 positions à la 6e place de sa dernière manche, Yevan David avait accumulé trop de retard lors de ses deux abandons pour atteindre la finale. Ella Stevens montrait une belle évolution dans sa combativité durant les manches tandis que Kirill Smal effectuait un retour remarqué à la compétition en regagnant notamment 7 positions en Super Manche.

OK-JUNIOR : 5E CHRONO POUR PESL ET FORTES REMONTÉES POUR KUTSKOV

Jindrich Pesl démontrait sa rapide adaptation à la catégorie OK-Junior en décrochant le 2e temps de

son groupe en qualification, ce qui lui octroyait une valorisante 5e place au cumul. Le jeune pilote était moins à l'aise en course et il perdait du terrain à cause d'un abandon en Super Manche.

Kirill Kutskov effectuait une superbe remontée de 25 places pendant les manches et progressait encore au 7e rang (+5 pl) en Super Manche. Il se rapprochait du top 10 en finale avec 10 places regagnées en 4 tours lorsqu'il était évincé de la bataille. Reno Francot progressait de 8 positions au cours des manches, Zoe Florecu Potolea réussissait deux balles manches, avec 5 places reprises à chaque fois et gagnait 9 places en Super Manche. Mohan Kumar Abhay jouait de malchance dans les manches, mais terminait par une remontée de 9 places en Super Manche.



Plus long tracé de la saison avec ses 1699 m, le circuit de Zuera nécessite des mécaniques puissantes, mais pose également des défis importants pour la mise au point des châssis et la gestion des courses de la part des pilotes. La piste est en effet très large avec plusieurs options de trajectoires selon les stratégies utilisées, ce qui sollicite de nouvelles compétences de pilotage.

BERTUCA À LA POINTE EN OK

Depuis sa 9e position en qualification parmi les 64 participants, Cristian Bertuca a réalisé d'excellentes manches qualificatives. Grâce à deux victoires et trois top 3 assortis de deux meilleurs tours en course, il occupait une superbe 3e place samedi soir. Malheureusement, il était heurté dès le premier virage de la Super Manche 1 et renonçait un peu plus tard. Cela ne l'empêchait pas de se reprendre en finale et de terminer dans le top 10. Karol Pasiewicz concluait le week-end avec un gain de 5 places en finale.

