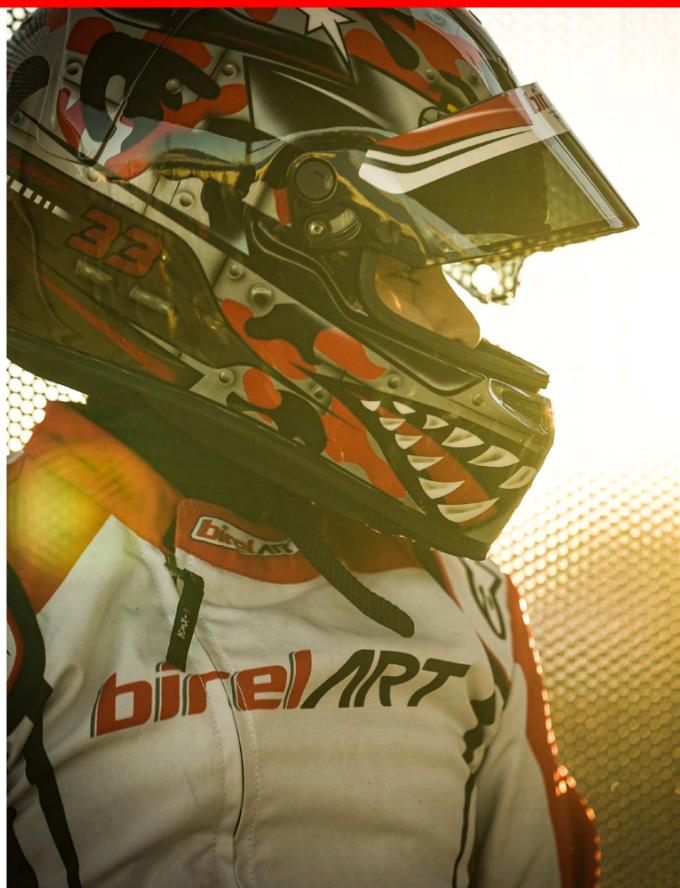


La nouvelle saison a bien démarré pour Birel ART avec le succès complètement mérité de Cristian Bertuca, double vainqueur KZ2 à Lonato, parmi d'autres résultats gratifiants. Après la WSK Champions Cup, Le team officiel de la marque de Lissone retrouvait la semaine suivante le South Garda Karting pour la 1re épreuve de la WSK Super Master Series.

Les nouveaux châssis Birel ART S15 de 2023 ont tout de suite affiché un excellent niveau de compétitivité. Le système de freinage avant "RR Evo" a notamment prouvé son efficacité en contribuant à la réussite des pilotes Birel ART en KZ2. Trustant les 3 premières places en qualification dans le sillage de la pole

position de Daniel Vasile, l'équipe italienne poursuivait sur sa lancée pendant les manches avec 6 karts dans le top 10 samedi soir. Alessio Piccini remportait ensuite une belle victoire en préfinale B. Cristian Bertuca prolongeait enfin sa domination des manches par une prestation remarquable en finale.



En OK, Maxens Verbrugge regagnait 17 places lors de la finale (18e) tandis que Kirill Kutskov affichait un très bon potentiel. Gerasim Skulanov effectuait un parcours solide dans le top 10 des manches OK-Junior. Il revenait ensuite second de la préfinale B et s'élançait depuis la 4e ligne sur la grille de départ de la finale, mais manquait de réussite dans la course, de même que Kilian Josseron.

Ronni Sala, Président du groupe Birel ART, pouvait se montrer satisfait de cette belle entrée en matière : « *Je suis ravi de voir que notre travail a porté ses fruits. Les châssis*

Birel ART 2023 sont bien nés et le succès est venu récompenser nos efforts. Bravo à Cristian Bertuca pour ses performances de haut niveau et ses deux victoires d'affilée. C'est bon signe pour la suite de la saison. Notre soin apporté aux moindres détails a été payant. Nous avons choisi de faire confiance à de jeunes pilotes en OK comme en OK-Junior. Ils doivent prendre de l'expérience avant de pouvoir confirmer lors des prochaines compétitions ».

BIRELART.COM

Leader de la course du départ à l'arrivée, il marquait les esprits en sortant une nouvelle fois en grand vainqueur de cette confrontation décisive. Pedro Hiltbrand se battait pour le podium jusqu'au dernier virage tandis que Vasile et Giuseppe Palomba se suivaient aux 5e et 6e places. Freddie Slater concluait par une belle remontée au 9e rang devant Hiltbrand, pénalisé pour son spoiler décroché, puis Piccini aux portes du top 10. La moitié des 10 premiers roulait sous les couleurs Birel ART.

