

**C**ristian Bertuca a confirmé ce week-end sa place parmi les meilleurs pilotes KZ2 du moment. La 1re épreuve de la WSK Final Cup qui s'est déroulée à Lonato lui a donné l'occasion de jouer les premiers rôles face à une cinquantaine d'adversaires. Il a mené pendant la plus grande partie du meeting avant de s'incliner pour 1,5 dixième au terme d'un superbe duel final. La compétitivité des karts Birel ART / TM Racing dans cette catégorie avait débuté avec la pole position d'Artem Severiukhin du team Racing Line vendredi.

« Nous sommes ravis d'avoir enregistré de belles performances à Lonato alors que nous sommes déjà en train de travailler pour la saison prochaine. » expliquait Riccardo Longhi, le team manager de Birel ART Racing.

« En cette période de l'année, nous sommes bien occupés par le développement du matériel comme de la préparation de l'équipe pour 2024.



Notre team satellite Leclerc by Lennox Racing a permis à son pilote Ean Eyckmans de mettre en évidence le potentiel de nos châssis en OK en se battant constamment aux avant-postes avec une 4e position finale accompagnée du meilleur tour en course. En OK-Junior, Mees Houben s'est également révélé très rapide avec le 2e meilleur temps de la finale. Un accrochage

et une pénalité de spoiler l'ont privé d'un probable top 10. »

La phase de travail intense du Birel ART Racing Team se poursuivra dès le week-end prochain à Franciacorta pour la 2e et dernière épreuve de la WSK Final Cup.



À ce sujet, les pilotes Junior n'ont d'ailleurs guère été favorisés pendant le week-end, mais le processus de formation est long. Cristian Bertuca a parfaitement rempli sa mission en KZ2 en multipliant les victoires. Matheus Morgatto a effectué une belle remontée durant les manches qualificatives OK. Il a montré une forte capacité de progression jusqu'en finale où un abandon a interrompu son parcours prématurément.

