

**L**a seconda prova della WSK Final Cup, ultimo evento sportivo della stagione internazionale, si è appena conclusa sul circuito di Franciacorta. Nonostante l'asprezza della competizione, Birel ART fa un bilancio più che positivo in vista della preparazione alla prossima stagione. Le performance nella KZ2 sono convincenti come sempre e solo gli imprevisti della gara hanno interrotto il cammino verso la vittoria. Anche se non è arrivato al traguardo della finale, Cristian Bertuca è salito sul podio della serie. Ean Eyckmans (Leclerc by Lennox Racing) ha confermato il forte potenziale del marchio di Lissone nella OK, mentre David Moscardi ha confermato il suo livello nella Mini U10.

*"Lo svolgimento delle fasi finali a Franciacorta non ci è stato favorevole.",* ha analizzato Riccardo Longhi, Team Manager di Birel ART Racing *"Le collisioni*

*controverse nella finale della KZ2 hanno impedito a Cristian Bertuca e Daniel Vasile di ottenere i risultati che meritavano.*



*Tuttavia, la velocità c'era e Bertuca ha vinto la sua prefinale partendo dalla terza posizione in griglia per la finale e terminando terzo in campionato. Nella OK, Matheus Morgatto ed Emanuele Olivieri hanno avuto un buon ritmo, con alti e bassi nei risultati. Come nella settimana precedente, Ean Eyckmans, del team Leclerc by Lennox Racing, è stato in grado di trarre il massimo potenziale dal suo telaio Birel ART.*

*Veloce nelle manche, ha ottenuto il secondo miglior tempo in prefinale e in finale e ha recuperato otto posizioni terminando al quarto posto. Ancora in fase di apprendimento, i nostri piloti OK-Junior hanno incontrato troppi ostacoli per sperare di brillare nella finale. Il giovane David Moscardi continua a ottenere buoni risultati nella Mini U10. Sempre nella Top-5 nelle manche, ha*

*terminato al nono posto nella finale."*

Il team Birel ART si concentrerà ora sulle Rotax Max Challenge Grand Finals in Bahrain, dove il marchio fornirà i telai per le categorie 125 Mini Max e 125 Max DD2, nonché per la 125 Max DD2 Masters con i colori della scuderia di Charles Leclerc.

**BIRELART.COM**