

La première épreuve des Championnats d'Europe FIA Karting de KZ et KZ2 a débuté de manière éclatante pour la marque Birel ART, qui confirme plus que jamais la qualité de ses produits dans les catégories équipées de moteur 125cc à boîte de vitesses. Impressionnant tout au long du week-end en KZ, Alex Irlando a été récompensé de sa course d'attaque par la 3e marche du podium. En KZ2, Riccardo Longhi est resté sous les projecteurs tout au long de la finale, réalisant une incroyable remontée de la 13e à la 3e place. Les deux titres européens apparaissent réellement à la portée du team officiel Birel ART en 2019.

KZ : SENSATIONNEL TOP-3 POUR IRLANDO

La compétition a commencé avec les 3e et 6e temps respectifs d'Alex Irlando et Marijn Kremers, tous deux à moins d'un dixième de la pole position. Kremers réalisait un meilleur tour dans une manche, mais était sanctionné pour le spoiler dans la course suivante,

perdant de précieux points. En finale, le Néerlandais a eu beau réaliser des temps parmi les meilleurs, il devait se satisfaire de la 8e position. De son côté, Alex Irlando réussissait un excellent départ depuis la deuxième ligne extérieure et allait jouer un rôle majeur aux avant-postes. Au bout de l'effort, il montait sur la troisième marche du podium, effectuant une excellente opération au Championnat d'Europe.



En juin à Sarno, l'objectif sera vraiment de conquérir le titre, je sais que j'en suis capable, d'autant que je peux compter sur mon fantastique Birel ART-TM," a commenté Riccardo Longhi à l'arrivée.

Au terme du Kart Grand Prix d'Allemagne à Wackersdorf, le team manager du team Birel ART Luca Filini ne cachait pas sa satisfaction après les prestations remarquées de ses pilotes...

"L'équipe a effectué un travail remarquable. Je suis heureux de voir que tous nos pilotes KZ2 ont atteint la finale malgré le nombre élevé d'engagés et les conditions météo difficiles du samedi. C'est la preuve que la performance était au rendez-vous, mais également que nous avons su nous adapter à la situation. Je félicite Riccardo Longhi, Pierre Loubère, présent dans les points en finale, Alexander Dahlberg, qui a gagné une manche avant de se classer 11e en finale, et Leonardo Marseglia. Ce dernier est jeune, il arrive du OK et a déjà réussi à terminer 2e d'une manche. Il doit encore acquérir de l'expérience, mais il est prometteur. Quant à Longhi, tout le monde a pu voir qu'il était le plus rapide sur l'ensemble du meeting. C'est dommage qu'il ait pris le

BIRELART.COM



maximum de points dans une manche. Terminer 3e en finale en partant 13e, c'est un bel exploit. Je félicite également les motoristes avec qui nous collaborons, ainsi que les pilotes et les teams qui utilisent le châssis Birel ART, comme KSW, Solgat Motorsport, Joka Racing ou Renda Motorsport."



KZ2 : LONGHI, LA SENSATION DU WEEK-END

Plus que jamais, les couleurs rouge et blanche de la marque Birel ART ont brillé lors de cette ouverture du Championnat d'Europe. Auteur de la pole position, Riccardo Longhi fut assurément l'un des héros du meeting. Vainqueur de deux manches et deux fois deuxième, l'Italien a malheureusement chuté à une reprise, ce qui l'a fortement pénalisé au classement cumulé des qualifications. Grâce à une attaque de tous instants et un rythme incroyable, Riccardo a pu doubler de nombreux adversaires pour s'assurer la 3e place. "Quand je vois à quelle vitesse j'ai pu remonter sur le duo de tête, je me dis qu'il ne m'a manqué qu'un ou deux tours pour gagner.

