

**D**isputée en France sur le circuit d'Angerville, la première épreuve du Championnat d'Europe FIA Karting – OK & Junior a été le lieu d'affrontements sévères générant une multitude d'incidents. La compétitivité du matériel comme le talent des pilotes ont eu beaucoup de mal à prendre le pas sur les accrochages et les pénalités. Seul Alex Irlando est parvenu à tirer son épingle du jeu avec sa 8e position finale en OK pour témoigner du potentiel du team Birel ART Racing.

Pourtant, l'analyse de la compétition française révèle un niveau de performance très intéressant du côté des Birel ART/TM Racing de l'équipe officielle, tant en OK qu'en OK-Junior. Le tracé d'Angerville génère malheureusement un grand nombre de contacts ainsi que de pénalités de spoiler. Du côté de Lissone, on prépare déjà avec impatience le 2e rendez-vous de Genk pour mettre en lumière la qualité du matériel et du travail accompli par tous.

« Bien sûr, nous ne pouvons pas nous montrer sa-

tisfaits par le résultat d'Angerville », déclarait Ronni Sala, Président de Birel ART. « Mais je tiens à féliciter l'équipe pour ses efforts et nos pilotes pour leur engagement. Je soulignerais en premier lieu la compétitivité de Coluccio en OK, la progression significative d'Irlando et son 3e meilleur temps en finale qui démontrait la performance de notre matériel, la prestation convaincante de Nepveu et la combativité de Maya Weug. En Junior, le fait de n'avoir pas réussi les essais chronométrés a pesé lourd par la suite.



Les Juniors de Birel ART Racing se révélaient très compétitifs dans les derniers essais libres, mais manquaient de réussite aux essais chronométrés, ce qui compliquait singulièrement le déroulement de leurs manches qualificatives. Malgré son 61e chrono et deux pénalités de spoiler, Rafael Camara parvenait à se qualifier et remontait encore 18 places en finale pour atteindre le 15e rang. Lorenzo Ressico D'Aloiso suivait un parcours similaire en terminant 19e avec un gain de 10 places en finale, tandis que Cristian Bertuca renonçait après deux tours après avoir repris 26 places dans les manches. Elliott Vayron était beaucoup plus compétitif que ne le révélaient ses résultats. Il signait notamment le meilleur temps en franchissant la ligne d'arrivée de sa dernière manche en 2e position, mais il était sanctionné à plusieurs reprises durant le week-end.

Les pilotes féminines de la Richard Mille Young Talent Academy ont connu des fortunes diverses. Maya Weug se montrait une nouvelle fois très combative en OK, obtenant notamment une 3e et une 2e place en manche. Deux abandons aggravèrent cependant

**BIRELART.COM**



son score et elle devait renoncer également dès le départ de la finale après un nouvel accrochage. Julia Ayoub n'avait pas la partie facile dans la 2e moitié du peloton, deux abandons suite à des incidents de course l'empêchant de se qualifier.

Le team Birel ART Racing s'apprête à relever de nouveaux défis dans moins de deux semaines pour l'ouverture du Championnat d'Europe FIA Karting KZ et KZ2 à Wackersdorf en Allemagne.

*Camara a cependant réussi à remonter de la 61e place à la 15e position en finale, Ressico D'Aloiso et Bertuca ont également évolué de manière positive tandis que leurs équipiers se battaient courageusement malgré les pénalités et les abandons. »*

Bien parti avec son 10e temps au chrono, Luigi Coluccio était quelque peu retardé dans les manches avant de renoncer au départ de la finale après un accrochage. Auteur de manches solides au cours desquelles il parvenait à éviter une grande partie des pièges d'Angerville, Alex Irlando effectuait une belle finale et remontait jusqu'à la 8e place en ayant réalisé le 3e meilleur temps. Thomas Nepveu regagnait du terrain dans les manches et reprenait encore 9 places en finale avant d'être pénalisé pour un spoiler décroché. Pour ses débuts, le Thaïlandais Sutumno Thanaponpan ne cessait de progresser malgré les conditions difficiles.

