

BIREL ART 2019 - Communiqué de presse n°19

2019 aura été l'année des anniversaires marquants : le 60e pour Birel ART, le 20e pour la Rotax Max Challenge Grand Finals et une collaboration placée sous le signe du succès. Fournisseur officiel du grand rendez-vous annuel Rotax depuis 8 ans, Birel ART a confirmé sa capacité à produire des châssis de qualité en fournissant les catégories Mini Max sous les couleurs de Compkart et DD2 sous ses propres couleurs. Au total, 108 pilotes satisfaits de leur machine à l'issue de 6 jours de compétition intense sur le circuit italien de Sarno, près de Naples.

Dans la lignée de ses prestations précédentes en RMC GF, Birel ART a livré un service de qualité aux participants de cette 20e édition. Le challenge consistant à satisfaire les pilotes Max DD2 et Mini

Max a été relevé de main de maître par toute l'équipe du constructeur italien, largement félicitée le soir de la course pour le travail effectué.



BIRELART.COM

Les deux pilotes auteurs du doublé historique de la marque de Lissone au mondial, Marijn Kremers et Riccardo Longhi, étaient d'ailleurs présents à Sarno pour conseiller les pilotes DD2. Un service premium très apprécié !

Pour la catégorie Mini Max des 10-13 ans, Birel ART alignait le châssis Compkart Ranger 28 de 950 mm fabriqué en Italie pour le compte du team américain J3 Competition. Il s'agit ni plus ni moins du fameux C28-S9 qui remporte de nombreux succès de par le monde, sous une livrée dynamique avec des tubes jaune fluo.

Dans les deux catégories, Birel ART a pu une nouvelle fois enregistrer un indice de satisfaction élevé dû à l'équité et la performance de ses châssis ainsi qu'à la compétence et à la disponibilité de son service client. « En plus de la fourniture des châssis grâce

à une logistique maîtrisée, nous avons su répondre à toutes les demandes concernant le service, les conseils, certaines opérations de mécanique et la fourniture de pièces détachées de rechange. » ajoutait Ronni Sala.

La finale DD2 a donné lieu à un affrontement sportif exceptionnel durant toute la course entre les trois premiers. Spécialiste tchèque de la catégorie, Petr Bezel s'est finalement imposé face au Français Nicolas Picot et au Slovène Xen de Ruwe lors d'une compétition de très haut niveau.

En Mini Max, le Français Jolan Raccamier a gagné devant son compatriote Andy Ratel après un ultime rebondissement dans le dernier tour, l'Australien Costa Toparis prenant la 3e place.



« Offrir à tous nos clients le meilleur matériel pour viser la victoire est notre raison d'être. C'est pour cela que notre production s'appuie sur des procédés très rigoureux en utilisant des machines de haute technologie, pour fabriquer tout au long de l'année des châssis performants dans toutes les conditions. Pour nous, l'équité est le maître mot », commentait Ronni Sala, le président de Birel ART Group. « Notre philosophie est en phase avec l'exigence de BRP Rotax pour la Grande Finale. C'est pourquoi notre partenariat est bénéfique pour les deux parties ainsi que pour les pilotes qui ne cachent pas leur satisfaction ».

Cette année, Birel ART a apporté dans ses bagages son châssis CRY30 RX -S10- DD2, directement dérivé du châssis qui a remporté le Championnat du Monde KZ récemment à Lonato.

