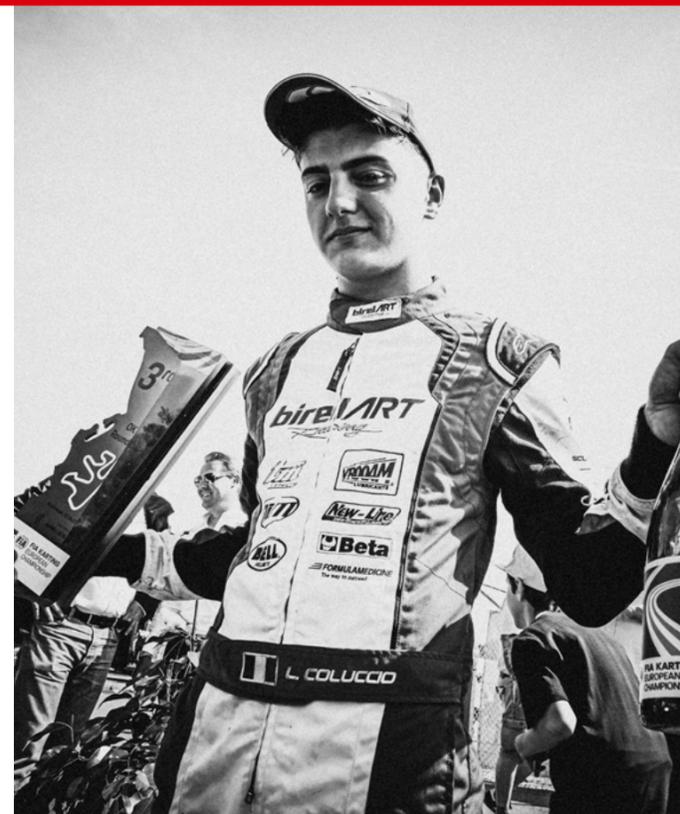


BIREL ART 2019 - Communiqué de presse n°13

Déjà 3e du Championnat du Monde OK en 2018 sur le circuit de Kristianstad, Luigi Coluccio et le team Birel ART ont renoué avec le podium lors du Kart Grand Prix de Suède, grâce à une forte détermination et une grande compétitivité. L'Italien a réalisé une magnifique course d'attaque pour revenir en 3e position après son départ de la 6e place et en a profité pour se replacer dans la partie haute du classement provisoire du Championnat d'Europe. De nombreuses satisfactions sont également venues des autres pilotes du team.

Les tendances du début de saison se sont confirmées lors de la 3e des quatre épreuves des Championnats d'Europe OK et Junior, avec un niveau de compétition extrêmement relevé et difficile, ainsi qu'un team Birel ART

focalisé sur la performance de ses pilotes. Les ensembles Birel ART de l'usine italienne se sont parfaitement adaptés aux conditions de la piste suédoise, qui n'ont pourtant pas manqué de changer au fil du meeting.



Si Alex Irlando a manqué de réussite en abandonnant dès le début de la finale suite à un accrochage, Andrea Rosso a fait parler de lui pour son come-back. *"Andrea participe cette saison au Championnat d'Italie de F4 et il a réussi à retrouver de bonnes sensations pour son retour en karting à ce très haut niveau de compétition,"* constatait Luca Filini, le team manager du Birel ART Racing Team. *"Il est monté en puissance, terminant 4e de sa dernière manche et passant de la 26e à la 21e place en finale."*

LES BIREL ART-TM S'ILLUSTRENT AU MILIEU DES 91 JUNIORS

Le Racing Team, le Junior Team de Birel ART et la *"Richard Mille Young Talent Academy for women"* ont poursuivi leur travail avec les jeunes pilotes de la catégorie Junior. Le Brésilien Rafael Chaves Camara, l'Italien Cristian Bertuca et le Français Elliott Vayron n'ont cessé de

s'illustrer durant le week-end. Huitième aux chronos et 11e après les manches, Chaves Camara pouvait regretter l'accrochage survenu en finale, qui l'obligeait à renoncer. Une pénalité pour Bertuca et un abandon pour Vayron n'ont pas permis à ces deux pilotes de partir à la place que leur niveau de performances méritait lors de la finale. Ils poursuivaient leurs efforts lors de celle-ci. Bertuca gagnait 4 places pour finir 18e et Vayron s'est offert un gain de 13 positions pour se classer 20e.

"Nous continuons d'accompagner tous nos pilotes dans leur progression", ajoutait Luca Filini. *"Cette fois, nous sommes très heureux du podium de Luigi Coluccio. C'est un excellent résultat pour nos ensembles Birel ART-TM. Nous allons attaquer la dernière ligne droite des Championnats d'Europe et nous aurons encore des objectifs très élevés en KZ et KZ2 à Sarno en juin, ainsi qu'en OK et Junior en juillet sur le circuit du Mans."*



OK : TOP-3 MÉRITÉ POUR COLUCCIO

"Dès mon arrivée en Suède, j'ai eu un très bon feeling avec le matériel," commentait Luigi. *"J'ai réussi le 2e temps de mon groupe aux chronos, même si j'ai regretté que cela ne me place que 10e au général. J'ai continué d'attaquer fort durant mes cinq manches de qualification, parvenant à gagner par deux fois. En finale, le début de course était difficile, la piste était assez glissante. J'ai progressivement amélioré ma position, pour finalement monter sur la 3e marche du podium. Je voudrais vraiment remercier le team et le motoriste, ils ont fourni un travail remarquable ici à Kristianstad. C'est vraiment encourageant pour la deuxième partie de la saison."*

