

Le Birel ART Racing Team vient de remporter le plus beau des trophées, celui de Champion du Monde FIA Karting. La marque italienne l'a obtenu dans la plus exigeante des catégories, la KZ, face à tous les meilleurs pilotes mondiaux. En Italie, sur le circuit de Lonato que tous les teams connaissent parfaitement, Birel ART a su faire la différence grâce à un matériel hautement compétitif. A l'issue de la finale, c'est même un doublé que Birel ART a réussi à conquérir. Si Marijn Kremers fut le grand artisan de ce succès d'envergure, Riccardo Longhi a fêté ses débuts en KZ par le titre de vice-Champion du Monde. Pour Birel ART, le travail a payé, ainsi que celui de la marque de moteur TM Racing et du staff technique. Pour le 60e anniversaire de Birel ART, l'objectif clairement annoncé a été atteint !



AVEC L'ART ET LA MANIÈRE

Si Birel ART est l'une des marques les plus titrées en karting sur le plan mondial, son regard reste tourné vers l'avenir, avec une envie toujours plus grande de gagner des titres et de proposer à ses clients du monde entier des produits performants. Ce Championnat du Monde KZ à Lonato en fut la parfaite démonstration. Les chiffres parlent d'eux-mêmes: deux pilotes dans le top-3 aux chronos, deux victoires sur trois dans les manches pour Kremers et une pour Longhi, trois meilleurs temps en course décrochés par Longhi et Irlando, puis un nouveau record du tour en finale pour Longhi et finalement un éclatant doublé avec Marijn Kremers et Riccardo Longhi.

Président de Birel ART Group, Ronni Sala s'est félicité de ce triomphe. "Depuis plusieurs années déjà, grâce à la somme de travail effectuée et la stratégie mise en place au sein de l'usine, Birel ART engrange des succès à l'international et dans le monde entier à travers son important réseau de distribution. Seulement ce titre de Champion du Monde se refusait à nous depuis trop longtemps.

BIRELART.COM

Il faut se rappeler qu'à Genk en 2018, Marijn Kremers s'élançait déjà depuis la première ligne en finale, mais il avait été victime d'un accrochage dès le premier tour ! Il y a quelques mois, un incident similaire est arrivé à Alessandro Irlando, alors que le titre de Champion d'Europe était proche. Cette fois, nous avons touché au but. Marijn a effectué une course parfaite, il mérite ce titre. Riccardo était encore incroyablement rapide et cette deuxième place en KZ est très valorisante; il n'était encore qu'en KZ2 il y a quelques mois. La compétitivité d'Irlando et celle de nos moteurs TM Racing ont confirmé que nous étions performants avec tous nos pilotes ! C'est dommage qu'Alessandro ait connu un problème technique dès le départ."

PALOMBA ET DAHLBERG S'ILLUSTRENT EN KZ2

Toujours aussi efficace quelle que soit la catégorie, le châssis Birel ART CRY-S10 s'est révélé tout aussi compétitif en KZ2, avec deux pilotes dans le top-10. Le Suédois Alexander Dahlberg n'a pas ménagé ses efforts pour passer de la 20e à la 10e place durant le long processus des manches de qualification. L'Italien Giuseppe Palomba, qui a récemment rejoint le Birel ART Racing Team, se maintenait lui aussi aux avant-postes durant tout le meeting. Après des luttes acharnées dans le peloton, Palomba et Dahlberg parvenaient à couper respectivement l'arrivée en 9e

et 10e positions sur un total de 121 pilotes.

Coup de chapeau également à Filippo Berto (Team Emilia Kart), 20e de la finale sur son Birel ART-TM, et à l'Australien Matthew Payne (Team Patrizicorse), 22e sur la grille de départ de la finale avec son châssis Ricciardo Kart, mais hélas trop vite contraint à l'abandon. Rapide, l'Italien Leonardo Marseglia a manqué de réussite, tout comme le Français Pierre Loubère. Birel ART félicite également le travail réalisé par les autres teams qui utilisent le châssis de l'usine de Lissone, comme Birel ART Racing KSW, Vzeta Racing ou Renda Motorsport. Une fois de plus, la représentation de Birel ART lors de ce Mondial était particulièrement significative.

"Gagner le titre de Champion du Monde l'année des 60 ans de Birel ART, c'est quelque chose de formidable. L'émotion est grande," tenait à ajouter Luca Filini, le team manager Birel ART Racing. *"Le staff a beaucoup œuvré pour préparer cette épreuve dans les moindres détails. Motivés et déterminés, nos pilotes ont été parfaits, tout comme la marque TM Racing et les motoristes. Dans le monde du karting, gagner à Lonato reste quelque chose de particulier. Bien sûr, nous allons continuer de travailler pour rester sur cette spirale victorieuse."*

