

L'épreuve du Championnat d'Europe de Sarno pour les catégories OK et OK-Junior avait commencé sous les meilleurs auspices pour la marque Birel ART, avec des qualifications pleines de promesses et plusieurs pilotes aux avant-postes. Hélas, les accrochages ont été nombreux sous la forte chaleur de la région de Naples. Les espoirs du team Birel ART Racing se sont envolés au fil des manches et des finales, au grand regret de toute l'équipe qui est déjà concentrée sur les prochaines compétitions...

Le dimanche soir, le team manager Luca Filini ne pouvait masquer sa déception. "Nous étions vraiment très heureux des performances de nos pilotes lors des essais libres, tout spécialement en OK. Cela s'est confirmé aux essais chronométrés, avec 4 châssis Birel ART dans les 10 premiers ! Alexander Dunne pointait en 6e position devant Maya Weug sur un total de 56 pilotes, tandis que le team Leclerc by Lennox Racing, nos voisins dans le paddock, plaçait également plusieurs de ses

représentants en haut du tableau. Notre châssis était vraiment compétitif ! Hélas, les incidents ont commencé et nos pilotes ont rétrogradé dans la hiérarchie. Et en finale, nous espérions qu'ils puissent remonter, mais cela ne s'est pas terminé comme nous l'aurions souhaité. Après notre victoire à Adria la semaine précédente, les courses se suivent et ne se ressemblent pas, malheureusement !"



ENCORE UN TOP-10 POUR KUCHARCZYK

Décidément, Tymoteusz Kucharczyk continue d'enchaîner les belles prestations en OK-Junior. Contrairement à plusieurs autres pilotes, le Polonais a réussi un sans-faute dans les manches, remontant de la 20e à la 5e position, grâce à des places de 3e, 4e, 4e, 2e et 4e. Hélas, dès les premiers tours de la finale, il se faisait bousculer et chutait dans la hiérarchie. Classé 6e en Espagne trois semaines plus tôt, il devait cette fois se satisfaire de la 10e place, mais reste un solide 9e au championnat provisoire.

Parti 16e en finale, l'Italien Cristian Bertuca a pris un bon départ et pouvait espérer inscrire des points, avant de devoir renoncer. Le week-end fut encore plus difficile pour son compatriote Andrea Frassinetti.

OK: MORGATTO, COMPÉTITIF POUR SES DÉBUTS AVEC BIREL ART

Malgré des manches terminées en 2e et 3e positions pour l'Espagnole Maya Weug, en 4e et 5e positions pour le Brésilien Matheus Morgatto ou en 3e, 4e et 5e positions pour l'Irlandais Alexandre Dunne, les pilotes du team Birel ART Racing n'ont pas été en mesure de concrétiser ces performances sur l'ensemble du meeting, suite à plusieurs incidents de course.

Toutefois, personne n'a baissé les bras, à commencer par Morgatto, qui n'a jamais rien lâché pour couper l'arrivée de la finale en 11e position, après être parti 16e. A Sarno, le team

italien a pu se réjouir des progrès du Britannique Clayton Ravenscroft. Sérieux et efficace dans les manches, il est passé de la 20e à la 16e place durant la finale.

Une pénalité pour spoiler décroché a repoussé Alexander Dunne à la 22e position. Quant à Maya Weug, elle se montrait très déçue d'avoir été impliquée dans un accrochage peu après le départ. Le meilleur résultat des ensembles Birel ART-TM Racing est finalement revenu au Néerlandais Laurens Van Hoepen (team Leclerc by Lennox Racing), classé 9e.

