

La marque Birel ART continue de gagner au plus haut niveau mondial ! Et lorsque ce n'est pas avec le team officiel, le succès arrive avec un team privé, démontrant une fois de plus que le châssis italien est bien la référence actuelle dans les catégories KZ et KZ2. Simone Cunati a dominé la finale de l'International Supercup KZ2 avec maestria, pendant que Giuseppe Palomba assurait le doublé malgré un départ en 7e position. Champion du Monde 2019 et Champion d'Europe KZ en titre, Marijn Kremers, ses couleurs Ricciardo Kart et son moteur TM sont passés à tout juste 4 dixièmes d'un nouveau sacre. Ils décrochent le titre de vice-Champion du Monde à l'issue d'une épreuve difficile, mais parfaitement gérée par Birel ART.

Cinq pilotes équipés de châssis Birel ART dans le top-12 au Championnat du Monde KZ dont un sur la 2e marche du podium; six châssis Birel ART dans le top-12 de l'International Supercup KZ2, avec un fabuleux doublé sur la ligne d'arrivée. Les chiffres parlent d'eux-mêmes pour les produits de l'usine de Lissone. Cette

épreuve mondiale FIA Karting organisée début octobre sur le South Garda Karting de Lonato était sans doute la compétition la plus attendue de la saison et Birel ART en tire un bilan extrêmement positif, comme l'a avoué son Président Ronni Sala.



CUNATI ET PALOMBA DOMINENT LE KZ2

Leader à l'issue des manches de qualification rendues très difficiles en raison des conditions météorologiques changeantes, Simone Cunati mérite amplement sa victoire en finale. Grâce au magnifique travail réalisé par le team Modena Kart ASD, l'Italien offre un magnifique trophée à la marque Birel ART dans cette épreuve que l'on pourrait baptiser "Coupe du Monde KZ2", tant le niveau est élevé. Membre du team officiel, Giuseppe Palomba avait assurément la vitesse pour gagner. Seulement, il a connu quelques difficultés lorsque la pluie était présente et il n'a pu s'élancer que de la 7e position en finale. Finalement, il a toutefois assuré un magnifique doublé. Classé 4e, Leonardo Marseglia décroche son plus beau résultat dans une épreuve FIA Karting. Birel ART félicite également Matteo Zanchi (Zanchi Motorsport) 6e, Viktor Gustavsson (Charles Leclerc by Lennox Racing) 10e, Filippo Berto (Emilia Kart) 12e et tous les pilotes qui utilisaient des châssis Birel ART.

LA VICTOIRE ÉTAIT PROCHE POUR KREMERS

La pluie tombée aux chronos a rendu le travail des teams très difficiles à Lonato. Alessandro Irlando a compromis ces chances de podium dès le vendredi, alors qu'il était

encore extrêmement rapide, comme l'atteste son 2e meilleur temps de la finale où il a terminé 10e. Un incident dans une manche a fortement retardé Matteo Viganò, qui défendait les couleurs Charles Leclerc by Lennox Racing. Il est toutefois passé de la 14e à la 9e place, deux places devant son équipier Antonio Fuoco. Le pilote auto a assurément pris beaucoup de plaisir à Lonato. 5e de la finale en partant de la 8e position, Riccardo Longhi s'est adjugé le record officiel de l'épreuve en 45"874, tandis que Kremers restait le plus rapide du meeting avec son temps de 45"588 réalisé lors du warm-up.

Auteur de la pole position et vainqueur de deux manches, Marijn Kremers a été à deux doigts de l'emporter. "Quelques gouttes de pluie sont tombées avant le départ, le premier tour n'a pas été facile et j'ai perdu la première place," a commenté le Néerlandais. "Néanmoins, la victoire était encore envisageable, avant qu'un autre pilote ne vienne s'intercaler. Le temps que je repasse, le leader avait pris plus d'une seconde d'avance. A la fin, l'écart s'est réduit à quatre dixièmes, mais il a manqué quelques tours pour pouvoir porter une attaque ! Dans tous les cas, cela restera une super saison pour moi, Ricciardo Kart, Birel ART et TM Racing. Merci à toute l'équipe..."



"Nous avons dû affronter une météo changeante en début de meeting et je pense que notre châssis s'est révélé être le plus compétitif dans toutes les conditions: en pneus pluie, en slicks ou même sur une piste intermédiaire ! Je dois saluer le talent des pilotes et le brio des teams, officiel ou privés, qui nous ont permis d'atteindre ce résultat. C'est très important pour notre usine de voir que tous les teams qui utilisent notre châssis sont performants. Ce doublé en KZ2 est vraiment valorisant. En KZ, Marijn Kremers est passé très près du titre. Il était un peu plus rapide en fin de course que le leader, mais a perdu du temps lors d'un duel avec un autre pilote. C'est la course ! Je dois avouer qu'après le titre de Champion d'Europe 2020, c'est toutefois une belle satisfaction de terminer vice-Champion du Monde."

