

**D**ix-huit semaines après la dernière WSK de Lonato, le Birel ART Racing Team reprenait la compétition à Adria pour une semaine intense regroupant les 3e et 4e épreuves de la Super Master Series. L'équipe de Lissone a repris le plus tôt possible son travail de préparation du matériel tandis que les pilotes soignaient leur condition physique. Le bilan de ce retour en course s'accompagne de nombreuses satisfactions concernant les performances obtenues en piste malgré la chaleur et la longueur inhabituelle de cette double course.

« Les motifs de satisfaction n'ont pas manqué tout au long de cette longue semaine à Adria », confiait Ronni Sala, le président de Birel ART Group. « Tout d'abord il convient de saluer le travail de WSK Promotion pour cette première course de reprise et aussi se réjouir d'un plateau international conséquent et très compétitif. Certes nous aurions préféré que Palomba remporte la WSK Super Master Series en KZ2, mais un blister sur un des ses pneus

l'a empêché de défendre ses chances en finale dimanche. Nos pilotes se sont bien battus puisque nous nous classons à la seconde place avec trois d'entre eux dans le top 5. En Junior, Kucharczyk a réussi un très beau parcours et il s'en est fallu de peu pour qu'il ne monte sur le podium de la série. Le travail de développement se poursuit dans les autres catégories avec des progrès intéressants notamment en OK.



Leonardo Marseglia n'a pas été gâté puisqu'il a été contraint à l'abandon dans les deux finales alors qu'il avait réussi de belles prestations jusque dans les pré-finales. Dans le team officiel Charles Leclerc by Lennox Racing, la performance des châssis produits par Birel ART a permis à Matteo Vigano et Viktor Gustafsson d'obtenir des résultats exceptionnels. Ils totalisaient 6 victoires dans les manches, Gustafsson signait les deux pole positions, leader des manches Vigano remportait samedi sa préfinale et terminait 3e en finale.

Tymoteusz Kucharczyk a réalisé de nouveau de très belles prestations au volant de son châssis Robert Kubica Kart sorti des chaînes de Lissone. Constant dans le top 3 des manches, deux fois auteur du meilleur tour en course, il s'est toujours bien battu pour rester dans le groupe de tête et a enchaîné deux quatrièmes places en finales pour conclure le championnat au 6e rang. Cristian Bertuca n'a pas ménagé ses efforts dans les manches. Une pénalité pour spoiler décroché l'a privé de top 10 dans la 1re finale, mais cela ne l'a pas empêché de terminer 15e de la série. L'adaptation de Keanu Al Azhari

à la catégorie Junior a été retardée par la longue interruption, mais ses performances devraient s'améliorer dans les courses à venir.

Clayton Ravenscroft a poursuivi le développement de notre OK. Malgré des chronos difficiles, il remontait en 20e puis 18e position des finales. Les deux pilotes du team officiel Charles Leclerc by Lennox Racing confirmaient le potentiel de leur châssis Birel ART en pointant dans le top 10 des chronos. Jamie Day remontait de la 33e à la 6e place dans les phases finales samedi et décrochait une superbe 2e position en finale dimanche, ce qui lui permettait de prendre la 6e place du championnat, tandis que Gray finissait 9e de la finale.

De son côté, Emanuele Olivieri a su progresser dans le peloton musclé de la Mini jusqu'à obtenir un top 10 en préfinale et une 22e position en finale 3.

Le Birel ART Racing Team va poursuivre son engagement sportif dès le week-end prochain à Sarno pour le début de la WSK Euro Series.



*Nous sommes fiers de voir que nos châssis sont également très performants dans le team officiel Charles Leclerc by Lennox Racing. Cette double épreuve était un challenge exigeant pour tout le monde et je tiens à féliciter tous les membres de l'équipe pour leur courage et leur ténacité ».*

En KZ2, la marque championne du monde KZ n'a pas failli à sa réputation en maintenant ses pilotes aux avant-postes durant tout ce double meeting. La compétition n'a pas été tendre sur une piste réputée difficile pour dépasser et il était réjouissant de voir la marque Birel ART pointer avec une constance remarquable dans le top 5 de toutes les journées de course. Giuseppe Palomba terminait en effet 5e de la finale samedi après son 3e temps des chronos et sa 2e place à l'issue des manches du round 3. Les chronos du round 4 étaient moins favorables, mais cela n'a pas empêché Riccardo Longhi de remporter sa préfinale et de monter sur le podium de la finale dimanche. Ses équipiers Palomba et Irlando le suivaient d'ailleurs aux 4e et 5e places pour un beau résultat d'équipe.

