

Le premier rendez-vous du Championnat d'Europe FIA Karting OK et Junior n'a été facile pour personne. Les changements continus de la météo sur le circuit de Genk ont notamment perturbé le déroulement des manches qualificatives. En plus de cela, le Team Birel ART Racing n'a pas été épargné par les aléas de la compétition. Pourtant, le bilan du week-end est loin d'être négatif.

Riccardo Longhi, le nouveau team manager de Birel ART Racing, fait preuve d'une confiance à toute épreuve dans le matériel comme dans les hommes et son expérience de la compétition lui permet d'envisager de belles réussites pour les prochaines courses.

« Je dois bien admettre que la chance n'était pas de notre côté en Belgique, mais le meeting a été

positif en ce qui concerne notre vitesse, autant en OK qu'en Junior. Nos châssis se sont montrés performants dans toutes les conditions avec leur motorisation TM Racing. Chez les Seniors, Kucharczyk, Morgatto, Bertuca et Cepil ont affiché une très bonne rapidité sur le sec comme sous la pluie. Des problèmes techniques mineurs ont compromis leurs possibilités de réussite, mais cela ne remet pas en question leur potentiel.



Je suis persuadé que le top 5 pouvait être atteint comme l'ont montré les temps similaires à ceux de la tête de course réalisés en finale. De même en OK-Junior où Macintyre a effectué une incroyable remontée depuis les essais chronométrés, notamment sur un asphalte peu adhérent le samedi. Ce n'était pas notre week-end, nous avons manqué de réussite, c'est certain. Mais je reste satisfait de notre rapidité dans les deux catégories et des nombreux pilotes rapides sur lesquels nous pouvons compter. Je suis convaincu que nous avons les moyens de renverser la situation pour la 2e épreuve européenne dans moins de deux semaines à Aunay-les-Bois, en France ».

MORGATTO PAS LOIN DU BUT EN OK

Matheus Morgatto a bien commencé par le 3e meilleur temps des essais qualificatifs OK. Alors que les trois premières manches qualificatives s'étaient bien passées, il était bousculé dans la dernière, ce qui l'a fait reculer au classement. Malgré son départ en milieu de grille, il remontait en 8e position, en étant plus rapide que le top 3 de la finale. Tymoteusz Kucharczyk était également très compétitif avec son 9e chrono et deux manches dans le top 5 dont un meilleur tour en course. Comme Christian Bertuca et Igor Cepil, le jeune Polonais était confronté à plusieurs aléas techniques et sportifs. Ismoilkhujja Akmedkhodjaev faisait son

entrée dans l'équipe dans des circonstances peu évidentes.

MISSION IMPOSSIBLE POUR MACINTYRE

Le jeune espoir britannique a malheureusement plongé dans les profondeurs du classement dès les essais qualificatifs. Il se donnait à fond pour remonter dans les manches, mais le sort ne lui était pas favorable. Il parvenait cependant à regagner 39 places malgré un abandon et plusieurs pénalités. Kimi Tani effectuait lui aussi une forte remontée, tandis que Thijs Keeren, mieux placé au chrono, rencontrait son lot d'ennuis. Ni Aurelia Nobels, ni Ekaterina Luescher n'atteignaient non plus la finale.

