

Matheus Morgatto et William Macintyre ont obtenu les meilleurs résultats de l'équipe Birel ART Racing en France lors de la 2e épreuve du Championnat d'Europe FIA Karting – OK & Junior. Si la spécificité du tracé d'Aunay-les-Bois n'a pas toujours été favorable aux pilotes de l'usine de Lissone, le niveau de performance des châssis Birel ART à motorisation TM Racing s'est avéré très satisfaisant.

« Le circuit d'Aunay-les-Bois nécessite une mise au point particulière. Nous avons beaucoup travaillé en fonction de l'asphalte et des pneumatiques MG », analysait le jeune team manager Riccardo Longhi. « Lors des essais qualificatifs, le 3e temps de William

Macintyre en Junior et la 9e position de Tymoteusz Kucharczyk en OK ont montré que notre matériel était vraiment compétitif. La gestion des courses a pu être plus complexe à cause de l'intensité des batailles et des possibilités de dépassement limitées.



MORGATTO ET CEPIL CONFIRMENT LEUR POTENTIEL

Trois pilotes Birel ART Racing ont roulé dans un très bon rythme à Aunay-les-Bois. Avec son RK/TM, Tymoteusz Kucharczyk vivait des manches difficiles malgré une belle 2e place. Parti 17e en finale, il se battait pour revenir 12e avant que son résultat soit annihilé à cause d'un problème technique mineur. 30e sous le chrono, Matheus Morgatto était retardé par deux accrochages dans les manches ce qui l'empêchait de se battre pour le top 10. Il réussissait malgré tout une superbe finale en revenant 16e depuis le fond de la grille grâce à sa confiance dans son matériel. Igor Cepil affichait également une très bonne compétitivité en atteignant le 21e rang final au terme d'une progression intéressante. Cristian Bertuca n'a pas été épargné aussi bien en

qualification que pendant les manches et il n'a pas été en mesure de se qualifier.

MACINTYRE EXPRIME ENFIN SON TALENT

Après plusieurs courses compliquées, William Macintyre a réalisé en France un parcours très convaincant en OK-Junior. Auteur du meilleur temps de la 2e série chronométrée, il prenait la 3e position au classement cumulé. Grâce à quatre belles manches, il se maintenait dans le top 5 de la catégorie au départ de la finale. Désavantagé par des clapets endommagés au départ de la finale, il ne pouvait se battre avec la même efficacité que pendant les manches et viser le podium comme il l'aurait mérité. Une bousculade à trois tours de l'arrivée lui faisait perdre du terrain, mais il concluait tout de même en 12e position, ce qui lui faisait gagner plus de 30 places au classement du championnat.



La montée en puissance de Macintyre s'est confirmée dans les manches avec ses deux victoires et ses deux secondes places. Kucharczyk a été privé de sa 12e position en finale OK à cause d'un problème de pare-chocs arrière, mais Matheus Morgatto a réussi une remontée très gratifiante de 18 places en finale, tandis qu'Igor Cepil progressait de 11 positions. Nous nous réjouissons de la bonne prestation de Martinus Stenshorne du team Leclerc by Lennox Racing qui a amené son Birel ART en 6e position. La compétition européenne est rude et nous sommes fiers d'évoluer parmi les meilleurs. »

