

**L**a 3e épreuve du Championnat d'Europe FIA Karting OK et Junior s'est déroulée sur le nouveau tracé de Sarno avec des températures dépassant les 30°. Le team Birel ART Racing pouvait espérer bien figurer en OK avec Timoteusz Kucharczyk comme en Junior avec William Macintyre. Si tout ne s'est pas passé exactement comme prévu jusqu'aux finales, Birel ART a confirmé son retour parmi les meilleurs dans les catégories sans boîte de vitesses.

« Samedi soir, j'étais confiant et j'avoue que j'envisageais que nous puissions viser le podium dans les deux catégories », expliquait le Team Manager Riccardo Longhi. « La course en a décidé autrement. Kucharczyk a perdu quelques places au début de la finale OK, mais ce n'était pas dramatique pour un pilote comme lui. Je suis très déçu que sa mécanique n'ait pas tenu et qu'il ait été obligé

de renoncer. Heureusement, Morgatto et Bertuca ont réussi de bonnes remontées. En OK-Junior, Macintyre a vécu une dernière manche difficile avec un spoiler décroché et il a dû partir de plus loin que prévu pour la finale. Il a malgré tout pu revenir dans le top 10. Les châssis Birel ART étaient très efficaces. C'est plutôt du côté mécanique qu'il nous a manqué de quoi faire la différence ».



Matheus Morgatto a réussi à remonter de 9 places durant les manches malgré une pénalité de spoiler. De plus en plus efficace, il regagnait encore 12 positions en finale et terminait au 10e rang. Retardé par un accrochage dans sa dernière manche, Cristian Bertuca réalisait également une bonne finale en passant la ligne à la 11e place, soit un gain de 12 positions, puis était classé 14e à cause de son spoiler décroché lors d'un départ compliqué.

## MACINTYRE REVIENT DANS LE TOP 10 EN JUNIOR

Très rapide tout le week-end, William Macintyre a notamment remporté une manche et réalisé le meilleur temps d'une autre. Dimanche, sa mécanique

semblait cependant moins compétitive. Il perdait du terrain dans sa dernière manche et se retrouvait 15e au classement intermédiaire. Il a fourni un remarquable effort en finale pour reprendre 5 positions et atteindre la 10e place.

Le team Birel ART Racing va maintenant se concentrer sur la préparation du dernier rendez-vous européen qui aura lieu dans moins de deux semaines en Espagne sur le tracé rapide de Zuera en participant dès le week-end prochain à la série Champions of the Future sur la même piste.



## KUCHARCZYK SOLIDE DANS LE TOP 4

Timoteusz Kucharczyk a encore une fois démontré son potentiel et celui de son châssis RK à moteur TM Racing. C'est lui qui réussissait le mieux lors des essais qualificatifs où il était facile de perdre le contact. Il se classait 4e en ayant réalisé le meilleur temps de sa série avec plus d'un dixième d'avance. Il effectuait ensuite de très bonnes manches dans le top 3 dont une victoire assortie du meilleur tour. Depuis la 2e ligne sur la grille de départ de la finale, tous les espoirs étaient permis pour le jeune Polonais. Son moteur l'a contraint à abandonner alors qu'il occupait la 9e position.

