

Le Birel ART Racing Team disputait ce week-end la 2e épreuve de la série Champions of the Future by RGMCM. Une semaine avant la conclusion du Championnat d'Europe OK et OK-Junior sur ce même tracé de Zuera, l'équipe italienne a effectué un excellent travail ponctué d'exploits sur la route du succès.

William Macintyre a conforté sa 5e position au classement provisoire Junior de la série en réussissant une impressionnante progression entre la qualification et la finale. En OK, les pilotes de pointe ont tous affronté avec bravoure les ennuis qui ont émaillé leur parcours. Outre la proximité du top 10 de Matheus Morgatto, il est impossible de ne pas mentionner la remontée extraordinaire de Tymoteusz Kucharczyk au 4e rang de la préfinale après être passé par le repêchage et l'évolution

conséquente de Cristian Bertuca lors jusqu'en finale.

Le Team Manager Riccardo Longhi confiait son analyse au terme d'un meeting éprouvant pour les nerfs : « *Je tiens en premier lieu à féliciter notre équipe technique et nos pilotes pour les efforts qu'ils ont fournis tout au long du week-end. Les incidents ont été nombreux lors de courses mouvementées sur le tracé rapide de Zuera.*



MACINTYRE EN PLEINE FORME

William Macintyre a compensé sa 40e position en qualification par des manches d'une redoutable efficacité en exploitant tout le potentiel de sa machine sans commettre d'erreurs. Il parvenait à revenir au 15e rang après une progression de 25 places. Le jeune Britannique poursuivait sa marche en avant au 8e rang de la préfinale et concluait par une superbe 7e position finale. Non seulement il restait ainsi dans le top 5 de la série, mais il se révélait comme un protagoniste sérieux de la catégorie.

PERFORMANCES ET CONTRETEMPS EN OK

Les pilotes ont rencontré divers contretemps sur le chemin. Très bien parti, Matheus Morgatto se montrait dans le coup pendant les manches, mais devait renoncer au début de la 3e. Il revenait

pourtant 9e en préfinale et terminait 12e de la finale. Tymoteusz Kucharczyk devait renoncer par deux fois dans la bagarre des manches. Il était contraint de passer par le repêchage pour se qualifier 32e. Le Polonais réalisait une préfinale de folie et regagnait 28 places en terminant 4e. Malheureusement, il ne pouvait pas réitérer cet exploit en finale à cause d'un problème technique et devait se contenter de la 21e place. Enfin, Cristian Bertuca n'avait pas commencé par un très bon chrono, mais il regagnait brillamment 20 places durant les manches. Son avantage s'envolait lors qu'il était pesé sous le poids minimum à l'arrivée de la préfinale. L'Italien restait concentré pour la finale et signait une remontée de 11 places au 25e rang.

Le team Birel ART Racing a le regard tourné vers l'avenir avec la 4e et dernière épreuve du Championnat d'Europe FIA Karting OK et Junior qui va se dérouler à Zuera la semaine prochaine.

Macintyre a fait preuve d'une combativité et d'une maturité très convaincantes pour se hisser à la 7e position finale en partant de loin aux chronos. C'est très encourageant pour l'avenir. Les contretemps ne nous ont pas épargnés par ailleurs, mais la persévérance de nos pilotes a permis malgré tout d'affirmer la compétitivité de nos karts. Morgatto a été solide et sa prestation méritait de le conduire bien plus haut dans le classement. Bertuca a bien redressé la situation dans les manches et sans son problème de poids insuffisant en préfinale, il avait une belle carte à jouer. Retardé par deux abandons dans les manches, Kucharczyk a réussi l'exploit de regagner 28 places lors de la préfinale. Le niveau de performance actuel des Birel ART / TM Racing en OK a été confirmé par les excellents résultats de Pedro Hiltbrand sous les couleurs du team Leclerc by Lennox Racing ».

