

**E**n OK comme en OK-Junior, la grande compétitivité des ensembles Birel Art-TM Racing sur le circuit international de Zuera en Espagne a permis à plusieurs pilotes de l'armée rouge de se retrouver en mesure de se battre pour le podium. Le déroulement des courses n'a pas toujours été favorable au team officiel de Lissone, mais Matheus Morgatto a créé la sensation en finale OK en gagnant 16 places pour atteindre la 5e position ! En revanche, Tymoteusz Kucharczyk méritait mieux, tout comme William Macintyre, candidat sérieux au podium en OK-Junior.

Du côté du Birel Art Racing Team, certains signaux témoignaient clairement de la rapidité du matériel de l'usine italienne en Espagne : William Macintyre réalisait le 10e meilleur chrono dans une catégorie OK-Junior forte de 83 pilotes, tandis que Tymoteusz Kucharczyk se hissait même en 8e position en OK. Le Britannique comme le Polonais confirmaient plus que jamais dans les manches. Macintyre terminait

trois fois 3e en se montrant constamment parmi les plus rapides en piste. Deux fois 4e et une fois 8e, Kucharczyk connaissait également deux grosses déceptions en étant victime de la fougue d'autres adversaires. Pendant ce temps, le Brésilien Matheus Morgatto montait en puissance, mais ce dernier se retrouvait également impliqué dans un incident.



En OK, Matheus Morgatto a décroché le meilleur résultat pour le team Birel Art avec une 5e place significative, surtout lorsque l'on sait qu'il s'élançait 21e en finale. *"C'était le minimum que nous pouvions espérer, au regard de notre niveau de performance durant le week-end,"* poursuivait Riccardo Longhi. *"C'est positif de constater que notre châssis a été efficace à chaque moment de la course, quel que soit le degré d'usure des pneumatiques. Quant à Tymoteusz Kucharczyk, il n'a pas eu la partie facile en se retrouvant en queue de peloton après les incidents du départ. Il était 31e durant la procédure "slow" et il est remonté 21e en réalisant d'excellents temps au tour. Il pointait même 17e juste avant la mi-course et pouvait inscrire de nouveaux points, avant un ultime contre-temps dans le peloton !"*

Avec son staff technique de grande qualité et ses motoristes de référence, le team Birel Art a également accompagné la progression de huit autres pilotes, en cherchant continuellement à les placer dans les meilleures conditions pour aborder cette difficile épreuve espagnole : le Finlandais Kimi Tani, le Néerlandais Thijs Keeren et la Brésilienne Aurélia Nobels en OK-Junior, ainsi que le Russe Nikolay Violentii (RUS), le Polonais Maksymilian Angelard, la Britannique Ella Stevens, le pilote de l'Ouzbékistan Ismoilkhuja Akhmedkhodjaev et Cristian Bertuca en OK. Ce dernier était très rapide dans les manches. Hélas, l'Italien avait pris trop de retard aux essais chronométrés !

### MACINTYRE MALCHANCEUX !

*En finale OK-Junior, les espoirs de William Macintyre ont trop vite été anéantis par un incident de course. "Je suis vraiment déçu pour lui," a regretté Riccardo Longhi, le team manager de Birel Art Racing. "Il s'est montré solide, très rapide, terminant toutes ses manches dans le top-6 avec une belle régularité. En finale, deux pilotes se sont accrochés devant lui et il n'a rien pu faire, alors qu'il avait toutes ses chances pour le podium. Il avait aussi la malchance de s'être élançé de l'extérieur, ce qui n'est jamais simple à Zuera. En outre, sa ligne est partie bien moins vite que la ligne intérieure !"*

