



LONGHI CHAMPION D'EUROPE KZ ET DOUBLÉ DES CHÂSSIS BIREL ART

BIREL ART 2021 - Communiqué de presse n°18

Pour la deuxième année consécutive, l'usine Birel Art est sacrée Championne d'Europe FIA Karting dans la catégorie reine du KZ. Dans la foulée de son éclatante victoire en Allemagne, Riccardo Longhi est allé conquérir le titre après un effort de tous les instants et un travail d'équipe parfait. En Italie, le châssis Birel Art s'est également illustré avec le team Charles Leclerc by Lennox Racing. Deuxième de la finale devant son équipier Viktor Gustavsson, Pedro Hiltbrand devient vice-Champion d'Europe, tandis que le jeune Laurens Van Hoepen termine le Championnat d'Europe KZ2 en 3e position.

L'épreuve européenne d'Adria fut difficile à bien des égards en raison de l'extrême chaleur ambiante, mais aussi de tous les paramètres sportifs et techniques à gérer, à commencer par l'exploitation complexe, voire déroutante, des pneumatiques.

C'est dans l'adversité qu'on reconnaît la force d'une équipe et l'armée rouge est restée déterminée pour aller décrocher l'un des titres les plus importants de la saison, celui de Champion d'Europe KZ.



Revenu 13e sur la grille de départ de la finale, Longhi effectuait un excellent départ pour pointer 10e au premier tour. Il gagnait encore des places tout au long des 24 tours de course pour couper l'arrivée en 6e position, synonyme de titre de Champion d'Europe KZ après les 34 points inscrits à Wackersdorf. Ce résultat triomphal confirmait l'extrême compétitivité du châssis Birel Art en KZ, comme l'avouait Ronni Sala, le Président de la célèbre usine de Lissone... *"La situation des essais chronométrés fut difficile à accepter, mais nous n'avons rien lâché et beaucoup travaillé. Riccardo Longhi mérite vraiment son sacre et je tiens également à féliciter le team Lennox Racing pour les performances réalisées par l'ensemble de ses pilotes."*

En effet, Pedro Hiltbrand remontait 2e de la finale et s'assurait la place de vice-Champion. Sur le podium d'Adria, Hiltbrand a retrouvé Viktor Gustavsson, lequel a escaladé la 3e marche du podium après une course solide et régulière aux avant-postes. En KZ2, Laurens Van Hoepen a eu la satisfaction de terminer le Championnat d'Europe en 3e position pour sa

BIRELART.COM

première année complète dans cette catégorie.

Héros du jour sur la piste et team manager heureux, Riccardo Longhi ne cachait pas sa joie après ce final éblouissant. *"A titre personnel, je suis évidemment très heureux de ce titre et je tiens à remercier l'équipe qui m'a toujours poussé et soutenu, TM Racing pour ses formidables moteurs et mon équipier Marijn Kremers qui m'a apporté son aide durant le week-end. Bien sûr, je suis déçu pour Guiseppe Palomba. En KZ2, il est parti en tête de la finale après avoir gagné 4 manches. Il avait la possibilité de s'imposer avant un regrettable accrochage et doit se contenter de la 6e place au Championnat. Nous avons permis à quatre autres pilotes de prendre part à la finale : Alessio Piccini (14e), David Liwinski (15e), Moritz Ebner (27e) et Marcus Funda (29e). Quant à Thanapongpan Sutumno, il a encore progressé depuis Wackersdorf."*

Cap maintenant sur le Championnat du Monde KZ et la Super Coupe Internationale de KZ2 à Kristianstad en Suède.

FESTIVAL DE BIREL ART-TM RACING AUX AVANT-POSTES

Le team Charles Leclerc by Lennox Racing a livré une remarquable prestation durant les qualifications, qui s'achevaient avec trois ensembles Birel Art-TM Racing dans les quatre premiers : Matteo Vigano solide leader avec trois victoires sur trois dans les manches, Viktor Gustavsson 3e devant Pedro Hiltbrand. Pendant ce temps, Riccardo Longhi et Marijn Kremers étaient occupés à remonter dans le peloton après des essais chronométrés frustrants. *"Les sets de pneumatiques dont nous avons disposés n'étaient pas aussi performants que ceux utilisés lors des essais libres. C'est regrettable, surtout si l'on considère que nos voisins du team Lennox Racing étaient vraiment compétitifs avec le même package technique,"* commentait Riccardo.

