

Matheus Morgatto, Cristian Bertuca et Tymoteusz Kucharczyk ont fait partie des principaux protagonistes de la catégorie OK lors de la série Champions of the Future, qui vivait son épilogue sur le circuit de Campillos. Celui-ci s'apprête à accueillir le Championnat du Monde FIA Karting, lors duquel le team Birel ART Racing fonde de grands espoirs. Dans le sud de l'Espagne, l'armée rouge a également préparé l'avenir en accompagnant plusieurs jeunes pilotes de la catégorie OK-Junior dans leur progression.

A Campillos, le team Birel ART Racing a rempli son premier objectif, en collectant de nombreuses données techniques en vue du très attendu Championnat du Monde organisé dans les catégories OK et OK-Junior les 29, 30 et 31 octobre 2021. Les pilotes ont pu découvrir avec intérêt le tracé espagnol, qui était utilisé pour la première fois dans

le cadre d'une grande épreuve internationale. La troisième et dernière épreuve de la série Champions of the Future n'était donc nullement dénuée d'intérêt ! Le résultat final et la performance d'ensemble du team italien a encore montré tout le potentiel de la marque Birel ART.



Déjà brillant en préfinale, le Brésilien Morgatto finissait par revenir en 5e position de la finale après une prestation extrêmement solide. Sa régularité sur l'ensemble des trois meetings lui offre une 5e place similaire au classement final de la Champions of the Future. Toujours excellent finisseur et capable de rouler dans d'excellents temps, l'Italien Bertuca a réussi à rentrer dans le top-10 en coupant la ligne d'arrivée en 9e position dans le sillage d'un autre châssis Birel ART, celui de Martinius Stenshorne (team Charles Leclerc by Lennox Racing). Un peu déçu de n'avoir pas retrouvé les mêmes performances du samedi avec son nouveau train de pneumatiques, le Polonais Kucharczyk n'a jamais baissé les bras et plaçait un quatrième châssis produit par l'usine Birel ART dans le top-10. Tymoteusz se classe ainsi 7e de la série. Le team de Lissone a démontré sa compétitivité à Campillos, ce qui est clairement porteur de grands espoirs pour le Championnat du Monde.

BIRELART.COM

DES JEUNES EN PLEIN APPRENTISSAGE

Si la recherche constante de la victoire reste dans l'ADN de Birel ART, le team officiel a également comme objectif d'assurer la formation des jeunes pilotes. Ce fut le cas à Campillos avec de nombreux paramètres positifs à retenir en vue des jours à venir. En OK, le Polonais Maksymilian Angelard et la Britannique Ella Stevens ont encore accru leur expérience, tout en réalisant des remontées remarquées à l'occasion de la course de repêchage.

En OK-Junior, Birel ART alignait quatre pilotes : l'Irlandais Fionn McLaughlin, le Finlandais Kimi Tani et deux Espagnols, Aaron Garcia Lopez ainsi que Joan Aluja Olesti. Tous se sont beaucoup investis afin de progresser au fil du meeting. McLaughlin a eu la satisfaction de se qualifier pour la finale, où il est remonté en 25e position.



BIREL ART OMNIPRÉSENT DANS LE TOP-10 EN OK

Vainqueur de la 4e édition de la Richard Mille Young Talent Academy, le Polonais Tymoteusz Kucharczyk est arrivé à Campillos en pleine confiance et il s'est hissé d'entrée aux avant-postes durant les qualifications : 4e aux chronos et 3e à l'issue des manches. Ses deux équipiers Matheus Morgatto et Cristian Bertuca mettaient également à profit cette première partie du meeting pour remonter dans la hiérarchie. Ce trio de choc poursuivait ses efforts en préfinale et en finale, portés par la compétitivité des châssis Birel ART et RK, ainsi que par les moteurs TM Racing des motoristes du team.

