

C'est avec une formation quasiment complète de 17 pilotes que le team Birel ART Racing a abordé la seconde épreuve internationale de la saison, la 1re des 4 compétitions de la WSK Super Master Series. Longhi en KZ2, Kucharczyk en OK et Van Langendonck en Mini ont pu réaliser des prestations de premier plan, dans le top 5, ou tout près, alors que le plateau s'était encore renforcé depuis la WSK Champions Cup de la semaine précédente. Birel ART Racing peut poursuivre avec confiance sa phase de préparation aux grands rendez-vous de 2021.

« L'entrée en scène de nos principaux pilotes KZ2 s'est très bien déroulée », confiait le team manager Luca Filini. « Riccardo Longhi s'est tout de suite révélé très compétitif, Giuseppe Palomba n'était pas loin et Alessio Piccini s'est rapidement adapté à son nouveau matériel avant de conclure en 10e position. Sur un châssis Birel ART du team Leclerc by Lennox Racing, Viktor Gustavsson a signé une nouvelle victoire très probante. Tymoteusz Kucharczyk a confirmé sa maîtrise en OK avec un top 5 comme récompense, tandis que

Cristian Bertuca était sur un très bon rythme jusqu'en début de finale et que Matheus Morgatto retrouvait la compétition après une longue pause. Nos pilotes Junior poursuivent le développement de leur expérience à ce niveau et notre Mini, Dries Van Langendonck continue à faire des étincelles. Le staff technique est en plein travail et nous sommes confiants pour la suite de la saison, notamment pour la prochaine épreuve de la WSK Super Master Series dans deux semaines à La Conca où les KZ2 ne seront pas présents ».



Au volant de son RK / TM, Tymoteusz Kucharczyk a enflammé le camp Birel ART en assurant une prestation extrêmement convaincante dans le top 5 de la catégorie OK. Cristian Bertuca n'était pas en reste et se battait dans le top 10 final avant de devoir renoncer. Le Brésilien Matheus Morgatto a retrouvé ses repères après des chronos et des manches compliquées. Il réussissait une remontée de 12 places au cours de la finale et atteignait le 12e rang pour sa première

sortie de l'année. Nicolay Violentii et Max Angelard ont enregistré une nette progression dans les manches par rapport à la WSK Champions Cup.

Le plateau KZ2 était à la fois plus étendu, 71 pilotes, et plus relevé avec la présence des meilleurs spécialistes de la KZ. Birel ART était la marque la mieux représentée avec plus d'un quart du total des châssis. Riccardo Longhi a tout de suite retrouvé son aisance en course en se classant trois fois 3e dans les manches avec un meilleur temps. Il s'est longtemps battu dans le top 5 de la finale avant de terminer au 6e rang. Alessio Piccini a fait d'excellents débuts avec Birel ART puisqu'il a progressé de la 29e position à l'issue des manches jusque dans le top 10 final. Giuseppe Palomba était également dans un bon rythme dès les qualifications et il a pu conclure en 12e position avec un gain de 5 places en finale. Au sein du Team Renda Motorsport, Douglas Lundberg s'est adjugé la 14e position malgré quelques contretemps en manches. L'Autrichien Marcus Funda a pris la mesure de son nouveau châssis pour effectuer une remontée globale de 12 places pendant le meeting avec sa 27e position en finale, tandis que Sutumno Thanapongpan faisait face à quelques aléas dans les manches qui l'empêchaient cette fois de se qualifier.



Malgré un chrono moins flatteur que lors de la WSK Champions Cup, Dries Van Langendonck a de nouveau atteint la 6e position finale face à 115 adversaires en Mini. Grâce à un parcours régulier dans le top 5 des manches, deux fois 3e et une fois 2e, et deux meilleurs tours en course, le pilote suivi par Alessandro Manetti pouvait se battre avec brio dans le groupe de tête des phases finales.

La Suisse Ekaterina Luescher, sélectionnée par la Richard Pilote Young Talent Academy, a rejoint les autres pilotes de la formation Birel ART Racing. Elle a démontré lors de manches très disputées un solide sens de l'attaque de bon augure. Ses équipiers poursuivaient également leur apprentissage du haut niveau dans le coeur du peloton après des qualifications perfectibles. Matteo Spigel et Kimi Tani parvenaient à se qualifier en finale.

