

Birel ART a entamé de fort belle manière la saison 2022 sur la piste de Lonato à l'occasion de l'épreuve initiale de la WSK Super Master Series. Avec une formation renouvelée de 14 pilotes, le Birel ART Racing Team a montré un niveau de performances enthousiasmant dans les trois catégories internationales. Pedro Hiltbrand atteignait la 2e place lors de la finale KZ2, Kirill Kutskov terminait 3e sur le podium OK-Junior tandis que Cristian Bertuca frôlait le top 5 en OK.

RICCARDO LONGHI TEAM MANAGER BIREL ART RACING:

« C'est toujours un moment d'incertitude que de reprendre la compétition après la pause hivernale. Les tests préparatoires s'étaient bien passés, mais il fallait encore se confronter à la concurrence en course pour valider les performances. C'est maintenant chose faite et bien faite ! Les nouveaux châssis Birel ART sont bien

nés. Nous pouvons nous réjouir de notre très bonne compétitivité dans toutes les catégories et poursuivre sereinement notre travail de développement sur des bases solides. Les nouvelles recrues de l'équipe ont été à la hauteur de nos attentes et le potentiel des plus jeunes a été très convaincant. Le moral est au plus haut pour la suite de la saison que nous attendons avec impatience. La prochaine course approche puisque nous serons de nouveau à Lonato dans deux semaines pour la 2e épreuve de la WSK Super Master Series ».



À ses côtés, Giuseppe Palomba a progressé jusqu'au top 5 final depuis son 20e chrono tandis qu'Alessio Piccini réalisait une superbe préfinale et regagnait encore du terrain en finale en terminant 14e. Moritz Ebner avait commencé fort dans le top 10 avant de devoir renoncer en finale. Le jeune Lituanien Kajus Siksnelis concluait sa progression régulière avec un gain prometteur de 11 places au 24e rang de la finale. Pilote du team Leclerc by Lennox Racing, Tom Leuillet confirmait la compétitivité de Birel ART dans le top 5. Il occupait la 3e position au départ de la finale, mais ne pouvait malheureusement pas rallier l'arrivée. La présence de 7 châssis Birel ART parmi les 16 premiers de la finale prouvait la qualité et les performances des productions de l'usine de Lissone au plus haut niveau.

BERTUCA PRÈS DU TOP 5 EN OK

Cristian Bertuca a pu compter sur son expérience pour assurer une belle prestation en OK. Capable d'atteindre le top 3 en manches comme en préfinale, il a conclu au 6e rang de la finale en ayant encore repris 4 places. Un abandon dans une manche a

retardé la progression du Polonais Karol Pasiewicz et du Britannique Harley Keeble. La rapidité et la détermination de ces nouveaux pilotes Birel ART, respectivement classés 16e et 22e, ont néanmoins convaincu leur équipe. Le jeune Srilankais Yevan David a achevé sa 1re course en OK sur une remontée globale de 17 places des plus prometteuses.

PODIUM OK-JUNIOR POUR KUTSKOV

Le Russe Kirill Kutskov s'est révélé très efficace dès sa 1re apparition au volant d'un Birel ART. Seulement 29e sous le chrono, il n'a cessé d'attaquer pour revenir jusqu'à une superbe 3e position avec un gain de 8 places en finale. Le Néerlandais Reno Francot était lui aussi très convaincant avec sa progression de 25 places durant les manches. Un double abandon en préfinale et finale ne lui a pas permis de concrétiser pour cette fois. La Roumaine Zoe Florescu Potolea regagnait du terrain dans les manches sans parvenir à se qualifier pour la finale.

Le temps n'était pas très chaud à Lonato, le froid piquait fort au petit matin, mais les conditions restaient plutôt bonnes avec une piste sèche et un ciel dégagé. 265 pilotes participaient à l'épreuve, dont les meilleurs représentants des principales équipes internationales. Les circonstances étaient donc idéales pour étalonner les prestations de Birel ART en ce début d'année.

HILTBRAND COMMENCE PAR UNE SUPERBE 2E PLACE EN KZ2

Le champion espagnol Pedro Hiltbrand a parfaitement réussi son entrée en matière avec le Birel ART Racing Team. Familiarisé avec les ensembles Birel ART/TM l'an dernier au sein du team Leclerc by Lennox Racing, il est progressivement monté en puissance pendant tout le week-end pour conclure par une sensationnelle remontée de 11 places en finale assortie du meilleur tour en course.

