

SETUP KART

birelART
OK
RANGE

| | BASE | HIGH GRIP | LOW GRIP | RAIN |
|--|---------------------------------|-----------------------------------|-----------------------------------|---------------------------------|
| CARREGGIATA TOT ANTERIORE FRONT WHEEL TRACK | 120,5 | 120,5/121,5 | 121,5 | 125-126 |
| MOZZO ANTERIORE FRONT HUB | STANDARD | STANDARD | STANDARD | LUNGO LONG |
| ALTEZZA TELAIO ANTERIORE FRONT HEIGHT FRAME | CENTRALE CENTRAL | BASSO LOW | CENTRALE CENTRAL | ALTO HIGH |
| CASTER (SOPRA) CASTER (UP) | 0,5° | 1,5° | 0,5° | 1,5° |
| CASTER (SOTTO) CASTER (UNDER) | NEUTRO NEUTRAL | 0,5° | NEUTRO NEUTRAL | 1,5° |
| CAMBER | 0 mm | - 6 / - 8 mm | - 2 mm | 0 mm |
| POSIZIONE PIANTONE STERZO STEERING WHEEL POSITION | CENTRALE CENTRAL | FORI ALTI HIGH HOLE | CENTRALE CENTRAL | FORI BASSI LOW HOLE |
| POSIZIONE SEDILE *** SEAT POSITION*** | 126 - 22 | 126 - 22 | 127 - 21 | 126 - 22 |
| SUPPORTI SUPPL. SEDILE SX ADDITIONAL SUPPORT SEAT (L) | 1 | 1 - 2 | 2 | 1 |
| SUPPORTI SUPPL. SEDILE DX ADDITIONAL SUPPORT SEAT (R) | 1 | 1 - 2 | 2 | 1 |
| CARREGGIATA POSTERIORE REAR WHEEL TRACK | 140 cm | 139 - 140 cm | 140 cm | 136 cm |
| LUNGHEZZA ASSALE LENGTH AXLE | 1020 | 1020 - 1000 | 1020 | 1020 |
| MOZZO POSTERIORE REAR HUB | ALLUMINIO L.90 ALUMINUM L.90 | MAGNESIO L.100 MAGNESIUM L.100 | ALLUMINIO L.100 ALUMINUM L.100 | ALLUMINIO L.90 ALUMINUM L.90 |
| TIPO ASSALE AXLE TYPE | F | F/M | T - B - R | F - B |
| ALTEZZA TELAIO POSTERIORE REAR HEIGHT FRAME | META' MIDDLE | META' MIDDLE | BASSO LOWER | BASSO LOWER |
| CERCHI WHEELS | MAGNESIO MAGNESIUM | MAGNESIO MAGNESIUM | MAGNESIO MAGNESIUM | ALLUMINIO ALUMINUM |
| MISURE CERCHI SIZE OF WHEELS | 130 - 210 | 130 - 210 | 130 - 210 | 130 - 180 |

*** vedi schema posizionamento sedile nell'area tecnica - see scheme positioning seat in the technical area

NOTE: TUTTE LE INDICAZIONI FORNITE SI INTENDONO PER SET UP BASILARI CHE POI POTRANNO VARIARE IN FUNZIONE DEL TIPO DI GOMME, DELLE MOTORIZZAZIONI E DELLE DIVERSE CARATTERISTICHE DEI TRACCIATI

NOTE: ALL INDICATIONS ARE FOR BASIC SET UP AND THEN WILL VARY FOR THE TIRES, ENGINES AND FROM THE CHARACTERISTICS OF TRACKS

ALL DATA ARE SUBJECT TO TOLERANCES

birelART

Via San Michele del Carso, 40 - 20851 Lissone (MB) - Italy
T : +39 039 483440 - F : +39 039 461232 - E : info@birelart.com

www.birelart.com